

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

Plats Kommunhuset, Lomma

Tid kl. 19:00-19:28

Beslutande Ordinarie ledamöter  
Se bifogad närvarolistaTjänstgörande ersättare  
Se bifogad närvarolistaIcke tjänstgörande ersättare  
Se bifogad närvarolista

Övriga deltagare Eva Elfborg

Kanslichef

Utses att justera Per Bengtsson och Anders Olsson  
(Ersättare: Lisa Bäck)Justeringens plats och tid Kommunhuset, Lomma, fredagen den 8 december  
2017 kl 15:00

Paragrafer 75-82

Underskrifter Sekreterare

\_\_\_\_\_  
Eva Elfborg

Ordförande

\_\_\_\_\_  
Claes Hedlund

Justerande

\_\_\_\_\_  
Per Bengtsson\_\_\_\_\_  
Anders Olsson

Utdragsbestyrkande



KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

**Närvarolista vid sammanträde med kommunfullmäktige i Lomma kommun 2017-12-07**

- M Claes Hedlund ordf.
- M Christian Idström 1:e vice ordf.
- S Karl-Gustav Nilsson 2:e vice ordf.

**Ordinarie ledamöter**

- M Anders Bergarn
- M Sofia Forsgren Böhmer
- M Carin Hansson
- M Robert Wenglén
- M Jerry Ahlström
- M Emma Köster
- M Alf Michelsen
- M Ola Ahlqvist
- M Anna Ericson
- M Lennart Månsson
- M Elisabeth Svensson
- M Åsa Ahlström
- M Bert Larsson
- M Christina Unell
- M Patrik Bystedt
- M Anita Fränninge
- M Monica Thomhave Jeding
- S Lisa Bäck
- S Lars Carlén
- S Pia Johnson
- S Rune Netterlid
- S Lennart Nilsson
- S Conny Bäck
- S Henri Gosse
- L Gun-Britt Ohlsson
- L Britt Hjertqvist
- L Anders Olsson
- KD Anna-Karin Davidsson
- C Martha Henriksson-Witt
- C Lars-Göran Svensson

Utdragsbestyrkande

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

**Ordinarie ledamöter (forts.)**

MP Johan Holmqvist

SD Björn Almqvist

**Tjänstgörande ersättare**

M Attila Beck

M Krister Wiman

S Per Bengtsson

S Thomas Dahlbom

L Sven-Eric Davidsson

MP Jan Rydén

**Icke tjänstgörande ersättare**

M Tommy Nilsson

M Miriam Ahlström

M Cecilia Wittrock Lindoff

M Janina Pettersson

S Alma Salcinovic

S Kjell Nilsson

C Rikard Hansson Frostgård

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

KF § 75

Dnr KS/KF 2017:6.002

**Meddelande**

- a.) Länsstyrelsens i Skåne län meddelande 2017-12-05 att man vid valbarhetskontroll i samband med röstsammanräkning funnit att Hanna Holmqvist, ersättare för Miljöpartiet de gröna, har avflyttat från Lomma kommun och därför inte längre är valbar.

**Kommunfullmäktiges beslut**

- Kommunfullmäktige har tagit del av meddelandet.
-

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

KF § 76

Dnr KS/KF 2017.276.259

**Bemyndigande beträffande markanvisning och försäljning avseende del av fastigheten Lomma 11:298 (verksamhetsområde Nian)****Ärendebeskrivning**

Lomma kommun antog detaljplanen för Lomma 11:56 m.fl. (Kv Nian) 2016-04-21 som sen vann laga kraft 2016-09-23. Planen innehåller mark för flerfamiljsbostäder, förskola och ca 34 000 m<sup>2</sup> verksamhetsmark för icke störande industri, handel och restaurang, idrottsrelaterad verksamhet, övernattnings och kontor. Intresset för att förvärva verksamhetsmark i Lomma för dessa funktioner har visat sig vara relativt stort. För att komma vidare med förverkligandet av området behöver kommunen ta beslut om prisnivå och försäljningsstrategi.

Kommunen har låtit genomföra en översiktlig värdering av tomtmarken inom verksamhetsområdet som visar att en prisnivå över 800 kr/m<sup>2</sup> är rimlig. Genomförda försäljningar av privat verksamhetsmark i närområdet har i närtid genomförts på nivån 1 000 kr/m<sup>2</sup>.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse 2017-11-01 från samhällsbyggnadschef och exploateringsingenjör
- Protokoll från kommunstyrelsen, § 153/17

Kommunstyrelsen har under § 153/17 beslutat föreslå fullmäktige besluta följande:

- Kommunfullmäktige bemyndigar kommunstyrelsen att inom fastigheten Lomma 11:298 (verksamhetsområde Nian) teckna markanvisningsavtal och försäljningsavtal för verksamhetstomter på bästa kommersiella villkor så att Lomma kommuns intressen bevakas på bästa sätt. Försäljningen av verksamhetstomter ska ske till ett pris av lägst 1 000 kr/m<sup>2</sup>.

**Kommunfullmäktiges handläggning**

Vid kommunfullmäktiges sammanträde lämnar kommunstyrelsens ordförande Anders Bergarn en redogörelse.

**Överläggning**

Anders Bergarn yrkar att kommunfullmäktige ska besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag i ärendet.

**Kommunfullmäktiges beslut**

- Kommunfullmäktige bemyndigar kommunstyrelsen att inom fastigheten Lomma 11:298 (verksamhetsområde Nian) teckna markanvisningsavtal och försäljningsavtal för verksamhetstomter på bästa kommersiella villkor så att Lomma kommuns intressen bevakas på bästa sätt. Försäljningen av verksamhetstomter ska ske till ett pris av lägst 1 000 kr/m<sup>2</sup>.

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

KF § 77

Dnr KS/KF 2017:306.003

## **Revidering av "Avgifter vid utfärdande av parkeringsanmärkningar i Lomma kommun"**

### **Ärendebeskrivning**

Avgifter för felparkering får tas ut enligt lag (1976:206) om felparkeringsavgift i kommunerna. Regeringen anger, i förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift, det högsta och lägsta belopp som felparkeringsavgifter får fastställas till. Avgiften får differentieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser. Regeringen har i förordningen fastställt att felparkeringsavgift lägst får fastställas till 75 kronor och högst till 1 300 kronor. Inom denna ram skall fullmäktige fatta beslut om avgifterna. Transportstyrelsen beslutar om föreskrifter om verkställighet av lagen och kategoriserar överträdelserna i trafikförordningen i olika typer/slag av överträdelser.

Kommunfullmäktige har 2006-06-15, § 77, fastställt felparkeringsavgift. Avgiften har därefter reviderats, senast 2015-06-11, § 56.

Tekniska nämnden har under § 29/17 föreslagit fullmäktige att revidera gällande felparkeringsavgifter "så att den överensstämmer med Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2012:115."

Tekniska nämndens förslag innebär att gällande avgifter inte föreslås ändras, men att kategoriseringen förändras och därmed också att avgifter för ytterligare två överträdelser kommer att fastställas.

Avgift om 800 kronor, för överträdelse vad gäller stannande eller parkering av fordon på eller inom ett avstånd av 10 m före en cykelpassage eller cykelöverfart, punkt 4, kommer därmed att kunna tas ut. Övriga förändringar av kategoriseringen medför inga tillkommande avgifter.

Förvaltningen uppger att motsvarande avgifter i kringliggande kommuner i samma storlek, ligger på samma nivå i vissa delar, men avviker något i andra. På årsbasis erhåller kommunen intäkter om drygt 400 tkr från felparkeringsavgifter.

För det fall kommunfullmäktige fattar beslut om reviderade felparkeringsavgifter vid sitt sammanträde 2017-12-07 kan de nya avgifterna gälla från och med 2018-01-01.

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

KF § 77 (forts.)

Dnr KS/KF 2017:306.003

**Beslutsunderlag**

- Protokoll från tekniska nämnden, § 29/17
- Skrivelse 2017-06-05 från gatu- och parkchef
- Transportstyrelsen, Viktig information om parkeringsanmärkningar, 2016-12-05
- Transportstyrelsens författningssamling, TSFS 2016:116, Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:115) om meddelande av parkeringsanmärkning m.m.
- Skrivelse 2017-11-09 från kanslichefen
- Protokoll från kommunstyrelsen, § 154/17

Kommunstyrelsen har under § 154/17 beslutat föreslå fullmäktige besluta följande:

- Avgifter vid utfärdande av parkeringsanmärkningar i Lomma Kommun revideras i enlighet med tekniska nämndens förslag, att gälla från och med 2018-01-01.

**Kommunfullmäktiges handläggning**

Vid kommunfullmäktiges sammanträde lämnar tekniska nämndens ordförande Alf Michelsen en redogörelse.

**Överläggning**

Alf Michelsen yrkar att kommunfullmäktige ska besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag i ärendet.

**Kommunfullmäktiges beslut**

- Avgifter vid utfärdande av parkeringsanmärkningar i Lomma Kommun revideras i enlighet med tekniska nämndens förslag, att gälla från och med 2018-01-01.

./.

Bilaga



KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

KF § 78

Dnr KS/KF 2017:294.206

## Revidering av plan- och bygglovstaxa

### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige fastställde 2005-03-03, § 16, plan- och bygglovstaxa. Fullmäktige har därefter reviderat taxan ett flertal gånger, senast 2013-09-12 § 64.

Miljö- och byggnadsnämnden föreslår 2017-09-26, § 108, att kommunfullmäktige ska besluta att revidera taxan så att timavgiften justeras.

Nu gällande timavgift baseras på SKL:s modell och utgår bland annat från löneintervaller för handläggande tjänstemän. Timtaxan reviderades senast i maj 2011. Miljö- och byggnadsnämnden föreslår att timavgiften revideras på så sätt att en avgift för timdebitering, som motsvarar gällande timavgift i taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken, 1 075 kr/timme, fastställs. Syftet är att förenkla, göra debiteringsmodellen mer begriplig och enhetlig. Avgiften föreslås indexjusteras enligt PKV (prisindex för kommunal verksamhet).

Samhällsbyggnadsförvaltningen uppger att förslaget till timavgift bygger på av SKL år 2015 framtaget beräkningsunderlag, där samtliga kostnader som rör myndighetsutövning tydliggjorts. Personalkostnader och övriga omkostnader överensstämmer, för plan- och bygglovshanteringen, med dem som ligger till grund för timavgift i taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken.

Förvaltningen uppger att gällande timavgifter i plan- och bygglovstaxor i flertalet kommuner ligger mellan 800 kr/timme och 1250 kr/timme.

Förvaltningen har vidare uppgivit att nämndens avsikt är att den reviderade taxan ska träda i kraft 2018-01-01 alternativt 2018-02-01.

För det fall kommunfullmäktige fattar beslut om revidering 2017-12-07 kan denna träda i kraft 2018-01-01.

### Beslutsunderlag

- Skrivelse 2017-10-31 från kanslichefen
- Protokoll från miljö- och byggnadsnämnden, § 108/17
- Gällande Plan- och bygglovstaxa, ärenden avhängiggjorda fr.o.m. 2011-05-02
- Protokoll från kommunstyrelsen, § 155/17

Kommunstyrelsen har under § 155/17 beslutat föreslå fullmäktige besluta följande:

- Plan- och bygglovstaxan för Lomma kommun revideras i enlighet med miljö- och byggnadsnämndens förslag, att gälla från och med 2018-01-01.

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

KF § 78 (forts.)

Dnr KS/KF 2017:294.206

**Kommunfullmäktiges handläggning**

Vid kommunfullmäktiges sammanträde lämnar miljö- och byggnadsnämndens ordförande Jerry Ahlström en redogörelse.

**Överläggning**

Jerry Ahlström yrkar att kommunfullmäktige ska besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag i ärendet.

**Kommunfullmäktiges beslut**

- Plan- och bygglovstaxan för Lomma kommun revideras i enlighet med miljö- och byggnadsnämndens förslag, att gälla från och med 2018-01-01.

./.

Bilaga

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

KF § 79

Dnr KS/KF 2017:321.736

**Godkännande av tillägg till avtal avseende överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlag under 2018 mellan Region Skåne och Lomma kommun****Ärendebeskrivning**

Lomma är en av 23 skånska kommuner för vilka färdtjänst- och riksfärdtjänstverksamheten överlåtits till Region Skåne. Kommunfullmäktige beslutade 2014-06-12 att godkänna överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlag, med giltighet från och med 2015-01-01. Utöver nuvarande finansieringsmodell, reglerar överenskommelsen bland annat ansvarsfördelning och samarbete mellan kommunen och Region Skåne/Skånetrafiken.

Parterna var, som en del i överenskommelsen från och med 2015-01-01, överens om att såväl finansieringsmodell som finansieringsnivåer borde ses över för att säkerställa grunderna för finansieringen på längre sikt. Översynen påbörjades omgående och målsättningen var att den skulle vara klar senast 36 månader från avtalsstart, det vill säga före utgången av 2017.

Kommunförbundet Skåne har samordnat beredningen av översynen, och ett förslag till finansieringsmodell har arbetats fram och har varit föremål för remissbehandling. Lomma kommun ställde sig positiv till förslaget i kommunstyrelsen 2016-11-16. Förutsättningarna beträffande beräkning av Region Skånes avgiftsnivå har därefter förändrats på ett sätt som medfört att Kommunförbundet Skåne inte har kunnat rekommendera kommunerna att godta den förändrade nivåberäkningen.

Eftersom parterna inte har kunnat enas om något förslag till långsiktig finansiering av färdtjänstkostnaderna har konsensus uppnåtts om att finansiering för 2018 liksom tidigare år måste utgå från respektive kommuns kostnad vid överlåtelse tillfället, med en årlig indexuppräknig enligt hittillsvarande modell. Kommunerna föreslås dock att för den inbördes fördelningen av kostnaderna mellan kommunerna tillämpa den fördelningsmodell som framgår av skrivelsen Tillägg till avtal 43/2014 avseende Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlag under 2018. För Lommas del innebär överenskommelsen med ny fördelningsmodell en kostnad för 2018 om 2 602 684 kronor, vilket jämfört med idag gällande fördelningsmodell innebär en minskning med ca 300 000 kronor.

Detta tillägg till överenskommelsen utgör en tillfällig finansierings- och fördelningslösning som endast gäller för år 2018 och som fastslår hur kostnadsfördelningen mellan kommunerna ska fastställas för år 2018. Den tillfälliga överenskommelsen kan endast tillämpas under förutsättning att samtliga berörda kommuner accepterar avtalstillägget.

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

KF § 79 (forts.)

Dnr KS/KF 2017:321.736

**Beslutsunderlag**

- Protokoll från socialnämndens arbetsutskott, § 237/17
- Skrivelse från socialförvaltningen, 2017-10-25
- Sammanträdesprotokoll, Kommunförbundet Skånes styrelse, 2017-09-22
- Tillägg till avtal 43/2014 avseende Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlag under 2018
- Protokoll från kommunstyrelsen, § 156/17

Kommunstyrelsen har under § 156/17 beslutat föreslå fullmäktige besluta följande:

- Kommunfullmäktige godkänner "Tillägg till avtal 43/2014 avseende Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlag under 2018" mellan Region Skåne och Lomma kommun.

**Kommunfullmäktiges handläggning**

Vid kommunfullmäktiges sammanträde lämnar socialnämndens ordförande Sofia Forsgren Böhmer en redogörelse.

**Överläggning**

Sofia Forsgren Böhmer yrkar att kommunfullmäktige ska besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag i ärendet.

**Kommunfullmäktiges beslut**

- Kommunfullmäktige godkänner "Tillägg till avtal 43/2014 avseende Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlag under 2018" mellan Region Skåne och Lomma kommun.

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

KF § 80

Dnr KS/KF 2017:75.060

## **Finansiering av samverkansavtal avseende Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2**

### **Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige beslutade 2017-10-26, § 69, att godkänna samverkansavtal avseende Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2. Syftet med avtalet är att reglera parternas åtaganden för utbyggnaden av etapp 2 av Lommabanan, vilken ska möjliggöra halvtimmestrafik genom ytterligare ett mötesspår vid Alnarp och förlängning av befintligt mötesspår vid Flädie. Utbyggnaden beräknas ske under åren 2023–2024. Samverkansavtalet är ett så kallat "back to back-avtal" som innebär att huvudavtalets villkor från Sverigeförhandlingen, Storstad Malmö, förs vidare till de avtalstecknande parterna, Malmö stad, Kävlinge kommun och Lomma kommun.

Utbyggnaden av Lommabanan etapp 2 beräknas kosta 200 mnkr. Staten har åtagit sig att finansiera 100 mnkr, Region Skåne 50 mnkr och Malmö stad 50 mnkr. Genom samverkansavtalet åtar sig Kävlinge kommun och Lomma kommun att gentemot Malmö stad finansiera vardera 17 mnkr. Den statliga finansieringen är delvis villkorad av att berörda kommuner åtar sig att medverka till att det byggs ett visst antal bostäder. För Lommas del handlar det om att det ska uppföras 900 färdigställda bostäder i kommunen under perioden fram till och med år 2035, vilket ger en genomsnittlig takt av 48 bostäder per år. Enligt planavdelningen är risken liten att detta byggnationsmål inte uppnås. Exploateringsprojekt knutna till bostadsåtagandet hanteras enligt kommunens gällande regler för exploatering och exploateringsrutin.

Statens slutfinansiering, 25 mnkr, är villkorad av att bostadsåtagandet uppfylls senast vid utgången av år 2035. Om åtagandet inte är uppfyllt år 2035 betalas den statliga slutfinansieringen inte ut. Om bostadsåtagandet är uppfyllt år 2040 betalas slutfinansieringen ut detta år. Är inte bostadsåtagandet uppfyllt senast vid utgången av år 2040 får parterna avtala om ny tidpunkt när bostadsåtagandet ska vara uppfyllt och när slutfinansieringen ska betalas ut. Under tiden mellan genomförande av investeringen år 2024 och statens slutfinansiering, får Region Skåne, Malmö stad, Kävlinge kommun och Lomma kommun tillsammans betala 25 mnkr i avvaktan på statens utbetalning, då bostadsvillkoret är uppfyllt. Lomma kommuns del utgörs av 4,2 mnkr, vilken hanteras likvidmässigt och som långsiktig fordran på staten. I det fall som bostadsåtagandet inte kan infrias får Lomma kommun slutligen själv stå för ytterligare 4,2 mnkr av investeringsutgiften.

Enligt samverkansavtalet ska Kävlinge kommun och Lomma kommun svara för de respektive merkostnader, till exempel kapital- och räntekostnader, som uppstår för Malmö stad med anledning av att statens slutfinansiering senareläggs om bostadsåtagandet inte uppfyllts.

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

KF § 80 (forts.)

Dnr KS/KF 2017:75.060

*Finansieringsplan (mnkr).*

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Summa
Totalt	8	8	8	8	8	80	80	200
Varav Lomma	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	6,7	6,7	16,7

Tabellen innehåller projektets investeringsplan och hur mycket Lomma kommun ska finansiera. Beloppen är angivna i 2016-års prisnivå (2016-01). Samtliga utgifter och finansiella regleringar ska justeras vid respektive betalningstillfälle baserat på utvecklingen av Konsumentprisindex (KPI). Görs ett antagande att KPI förändras med 2 % per år, utifrån Riksbankens mål, kommer Lomma kommuns del av investeringen uppgå till cirka 19,1 mnkr, enligt planen för utbetalningarna.

I lagen (2009:47) om vissa kommunala befogenheter ges kommuner utvidgad kompetens att lämna bidrag till byggande av statlig väg och järnväg. Med anledning av detta har det också beslutats om ändring i lagen (1997:614) om kommunal redovisning, som innebär att belopp med vilket kommunen har beslutat bidra till statlig infrastruktur tas upp i balansräkningen, och upplöses med årliga enhetliga belopp under högst 25 år eller redovisas som en kostnad i resultaträkningen direkt. Det innebär att kommunen kan välja att redovisa hela medfinansieringskostnaden som bidrag till statlig infrastruktur under beslutsåret (avsättning), eller som en finansiell anläggningstillgång att fördela/upplösa kostnaden med enhetliga belopp under högst 25 år. Upplösningen ska påbörjas det år bidraget beslutats. Oavsett vilket alternativ som väljs kommer posterna att klassificeras som jämförelsestörande.

Enligt diskussioner med kommunstyrelsens arbetsutskott tillika budgetberedning möjliggör årets resultatprognos att bidraget till statlig infrastruktur, 19,1 mnkr redovisas som kostnad (avsättning) innevarande år. Resultatprognosen för år 2017, enligt delårsrapporten 2017-01-01 – 2017-08-31, uppgår till 60,9 mnkr inklusive den tänkta avsättningen.

I det fall den faktiska investeringen kommer att bli högre än Trafikverkets kostnadsberäkning (prognos) om 200 mnkr, ska Trafikverket svara för 50 procent, Region Skåne för 25 procent samt envar av Malmö stad, Kävlinge kommun och Lomma kommun för cirka 8,3 procent.

Trafikverket är huvudman för utbyggnaden av Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2 och ansvarar för planering, den formella handläggningen och genomförandet. Trafikverket har således huvudansvaret för genomförandet samt för drift och underhåll.

I den fortsatta processen kommer även ett så kallat finansierings- och genomförandeav-

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

KF § 80 (forts.)

Dnr KS/KF 2017:75.060

tal tas fram där även Trafikverket är en av parterna. Det är angeläget att Lomma kommun är en aktiv avtalspart som är starkt involverad och påverkar projektet.

Inrättande av eventuellt nya stationer i Alnarp och Flädie förutsätter att kommunen anslår medel för stationsanläggningarna. Än så länge finns ytterst preliminära uppgifter för investeringens storlek. Samhällsbyggnadsförvaltningen har i sitt budgetmaterial ett intervall på investeringens storlek på 100–150 mnkr. En mer detaljerad kostnadsberäkning av investeringarna i nya stationer i Alnarp och Flädie behöver tas fram inför framtida ställningstagande kring stationsområdena.

Ekonomichef Marcus Nilsson föreslår i skrivelse 2017-09-21 att hela medfinansieringsbidraget avseende Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2 tas som kostnad under år 2017.

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse 2017-09-21 från ekonomichefen
- Protokoll från kommunfullmäktige, § 69/17
- Protokoll från kommunstyrelsen, § 172/17

Kommunstyrelsen föreslår under § 172/17 kommunfullmäktige besluta följande:

- Kommunfullmäktige beslutar att redovisa hela medfinansieringskostnaden avseende Malmöpendeln - Lommabanan etapp 2 om 19,1 mnkr under år 2017.
- Kommunfullmäktige beslutar att kostnaden finansieras genom förändring av resultatet inom finansförvaltningen. Framtida utbetalningar har beaktats i budget för 2018 med långtidsplan 2019–2020 samt kommer att beaktas i den långsiktiga ekonomiska planeringen.

**Kommunfullmäktiges handläggning**

Vid kommunfullmäktiges sammanträde lämnar kommunstyrelsens ordförande Anders Bergarn en redogörelse.

**Överläggning**

Anders Bergarn och Lisa Bäck yrkar att kommunfullmäktige ska besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag i ärendet.

**Kommunfullmäktiges beslut**

- Kommunfullmäktige beslutar att redovisa hela medfinansieringskostnaden avseende Malmöpendeln - Lommabanan etapp 2 om 19,1 mnkr under år 2017.
- Kommunfullmäktige beslutar att kostnaden finansieras genom förändring av resultatet inom finansförvaltningen. Framtida utbetalningar har beaktats i budget för 2018 med långtidsplan 2019–2020 samt kommer att beaktas i den långsiktiga ekonomiska planeringen.

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

KF § 81

Dnr KS/KF 2017.343.113

**Godkännande av avsägelse från Gunilla Tynell (L) avseende uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige för tiden till och med 2018-10-14****Ärendebeskrivning**

Gunilla Tynell (L) har av sagt sig uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige.

**Kommunfullmäktiges beslut**

- Kommunfullmäktige godkänner avsägelsen.

- Kommunfullmäktige hemställer hos länsstyrelsen om ny röstsammanräkning för uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige efter Gunilla Tynell.

---



KOMMUNFULLMÄKTIGE

2017-12-07

KF § 82

Dnr KS/KF 2017:347.113

**Godkännande av avsägelse från Gunilla Tynell (L) avseende uppdraget som ledamot i miljö-och byggnadsnämnden för tiden till och med 2018-12-31 samt fyllnadsval i anledning härav**

**Ärendebeskrivning**

Gunilla Tynell (L) har av sagt sig uppdraget som ledamot i miljö- och byggnadsnämnden.

**Kommunfullmäktiges beslut**

- Kommunfullmäktige godkänner Gunilla Tynells avsägelse.

- Till ny ledamot i miljö- och byggnadsnämnden, för Liberalerna, för tiden till och med 2018-12-31 väljes 1:e ersättare Anders Olsson (L), -----.

- Till ny ersättare i miljö- och byggnadsnämnden, för Liberalerna, för tiden till och med 2018-12-31, väljes Joachim Bengtsson (L), -----.