

TRAFIKSÄKERHETSÅRÅDET

Plats: Lomma kommunhus, Sammanträdeslokal Flädie

Tid: 2022-04-28, klockan 16:30-17:43

Närvaro:

Lennart Månsson, ordförande i samhällsbyggnadsnämnden

Rune Netterlid, 2:e vice ordförande i samhällsbyggnadsnämnden

Philip Nilsson, sekreterare

Karolina Jensen, driftschef

Åsa Cornander, Planerings- och trafikingenjör

Gunder Svensson, kommunala pensionärsrådet

Leif E Bjurström, kommunala funktionshindersrådet

Håkan Persson, Polismyndigheten

Ragnar Jonson, SPF Gamla Bjered

Niklas Man, Lommastrands trafikskola

Justerande:

Lennart Månsson, ordförande i samhällsbyggnadsnämnden

Philip Nilsson, sekreterare

TSR ärende 1

SBN/2022:113

Genomgång av föregående minnesanteckningar

Ärendebeskrivning

Ordförande Lennart Månsson (M) går igenom föregående sammanträdes minnesanteckningar. Under punkten Övrigt lyftes det en rad olika förbättringsförslag för att öka trafiksäkerheten i kommunen. Driftchef Karolina Jensen svarar bland annat att Trafikverket har påbörjat projekteringen av avfartsrampen vid avfart Lomma, att sättningsarna i rondellen prioriteras som ordinarie underhåll av och att Trafikverket åtgärdat de problem som lyfts vid Lerbäcksvägen.

Planerings- och trafikingenjör Åsa Cornander visar att parkeringsskyltar för personbil klass 1 har satts upp vid kusterna för att förhindra husvagns-/husbilsparkering.

Karolina och Åsa informerar vidare att växligheten vid Stormgatan inte kan beskäras för mycket utan att det riskerar att skadas. Man informerar vidare att den överhängande grenen vid Stranvägen är röjd, att Karstorpsvägen inte är asfalterad men ligger i underhållsplanen och att vattenansamlingarna vid Alnarpsvägen åtgärdas genom ordinarie underhåll.

Frågan kring kollektivtrafiken från Ragnar Jonson har lyfts i Skånetrafikens samrådsgrupp vid flera träffar under året. Lennart Månsson (M) och sekreterare Philip Nilsson hänvisar också till Lomma kommuns representanter i Skånetrafikens politikerråd, Pia Johnson (S) och Britt Hjertqvist (L) som kan driva eventuella frågor i rådet.

Beslutsunderlag

- Minnesanteckningar trafiksäkerhetsrådet 2021-09-30

Beslut:

- Trafiksäkerhetsrådet har tagit del av tidigare minnesanteckningar och lägger dem till handlingarna.

TSR ärende 2

SBN/2022:113

Trafikolycksstatistik

Ärendebeskrivning

Driftchef Karolina Jensen presenterar trafikolycksstatistik för perioden januari-december 2021. Under året förekom det tre allvarliga olyckor på kommunens vägnät, vilket är en ökning sedan 2017. Inga dödsolyckor har skett på det kommunala vägnätet. Flest olyckor sker sommartid. Förvaltningen konstaterar att målet kring dödsolyckor är uppnått, men att målet kring antalet lindriga eller måttliga skador inte är uppnått, samtidigt går det åt rätt håll.

Håkan Persson från polismyndigheten presenterar statistik över antalet trafikrelaterade förbrytelser, men också statistik över antalet olyckor i kommunens och Trafikverkets vägnät. Polisen har ökat sina kontroller under 2021, och antalet ordningsbot har ökat. Polisen ser en trend med ökad drog- och alkoholanvändning i trafiken, både nationellt och lokalt. Håkan talar om för rådet att han gärna ser fler kontroller, men att polismyndigheten samtidigt måste prioritera andra områden/kommuner med högre kriminalitet.

Beslutsunderlag

- Statistik trafikolyckor Lomma kommun 2021
- Statistik trafikolyckor/brottskoder Polismyndigheten 2021

Beslut:

- Trafiksäkerhetsrådet har tagit del av informationen.

Beslutet expedieras till:

TSR ärende 3

Information om diverse trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder inom kommunen

Ärendebeskrivning

Karolina Jensen och Åsa Cornander informerar om kommunens genomförda trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder under 2021 och planerade åtgärder under 2022. Fokus har legat på hastighetssänkande passager för både gående och cyklister. Förvaltningen har genomfört och har planer för att genomföra bland annat Vintercyklingsdagen, mobilhetsveckan, "Min smarta väg till skolan" och en trafiksäkerhetskampanj.

Ragnar Jonson har noterat att många föräldrar kör med barnen i bil till Apotekarevägen och släpper av dem till skolan där. Vissa har till och med kört upp på gräsmattorna. Åsa ska det upp det med skolan.

Ordförande Lennart Månsson (M) frågar om hastighetskontrollerna visar på en sänkt hastighet i Habo Ljung. Åsa svarar att mätningar har gjorts och att hastigheten sänks precis vid den hastighetssänkande passagen, men att hastigheten ökar något därefter. Därför vill förvaltningen anordna en till sådan passage vid den norra delen av Habo Ljung.

Håkan Persson från polismyndigheten slår ett slag för Lomma.se kartfunktion "otrygga platser", här kan man exempelvis markera höga hastigheter som polismyndigheten sen kan vidta åtgärder mot.

Ordförande undrar om det är möjligt att ta del av cykelstatistiken till nästkommande sammanträde för att kunna se en trend kring om fler väljer cykel framför bilen och hur det påverkar skadestatistiken. Förvaltningen ska återkomma med detta, men menar att trender troligtvis inte kan analyseras i för djup utsträckning redan då, då cykelräknarna installerades relativt nyligen.

Beslut:

- Trafiksäkerhetsrådet har tagit del av informationen.

Beslutet expedieras till:

TSR ärende 4

SBN/2022:113

Övrigt

Ärendebeskrivning

Ragnar Jonson efterfrågar en kampanj kring reflexanvändning.

Åsa svarar att kommunen har en mobilitetsvecka där detta benämns, men att ytterligare fokus kan läggas på det. Hon öppnar upp för att föreningar gärna får medverka under denna vecka och göra reklam för ökad reflexanvändning.

Rune Netterlid (S) frågar om Polismyndigheten håller i utbildningar ute på skolorna. Håkan svarar att polisen inte längre genomför sådana utbildningar då de inte är utbildade pedagoger och att det bäst överläts åt lärarna. Polisen finns dock som stöd.

Ragnar anser att cykelparkeringen vid Löddesnäs är för liten, vilket får medhåll från förvaltningen som meddelar att de ska se över detta under hösten.

Leif E Bjurström (representant från funktionshindersrådet) visar upp en bild över trafiksituationen vid återvinningsstationen vid Malmövägen/Svanetorpsvägen. Hastighetssänkande passager saknas, vilket medför risker för de boende som vill ta sig till återvinningsstationen till fots.

Karolina svarar att detta har varit en pågående diskussion med Trafikverket under en längre tid då det är deras väg. Lomma kommun kan dock tänka sig att finansiera en passage här, men Trafikverket har inga lediga projektledare som kan hålla i projektet för tillfället. De har dock lovat att återkomma när så är fallet. Kommunen har en projekterad mittcentrifug till vänster i bild (bilaga).

Slutligen visar Leif upp en bild kring den skylt som satts upp vid vägen mot Trollets förskola som hänvisar transporter till annan väg. Dessvärre är den felstavad. Leif tackar dock kommunen för att de fortsatt driver frågan kring varutransporter och vet att förvaltningen aktivt försökt påverka transportföretagen att ta en annan väg.

Beslutsunderlag

- Bilaga 1: Trafiksituationen Malmövägen/Svanetorpsvägen
- Bilaga 2: Skylt

Beslut:

- Trafiksäkerhetsrådet har tagit del av informationen.

Beslutet expedieras till:

Digitala Signaturer