

KOMMUNSTYRELSEN

Plats: Lomma kommun, Stora Sessionssalen

Tid: 2022-04-27, klockan 19:00-20:13

Beslutande:

Robert Wenglén (M), Ordförande
Jerry Ahlström (M), 1:e vice ordförande
Per Bengtsson (S), 2:e vice ordförande
Sofia Forsgren Böhmer (M), Ledamot
Eva Banheden Lindblad (M), Ledamot
Aron Regnéll (M), Ledamot
Richard Jerneborg (M), Ledamot
Martha Henriksson Witt (C), Ledamot
Sandra Pilemalm (L), Ledamot
Lisa Bäck (S), Ledamot
Rune Netterlid (S), Ledamot
Oscar Sedira (SD), Ledamot
Kristina Thored (FB), Ledamot

Övriga deltagare:

Fredrik Karström (M), Ersättare
Susanne Borgelius (M), Ersättare
Lennart Månsson (M), Ersättare
Oscar Magnusson (M), Ersättare
Emma Köster (M), Ersättare
Lars-Göran Svensson (C), Ersättare
Jonas Benke (L), Ersättare
Anna-Karin Davidsson (KD), Ersättare
Lennart Nilsson (S), Ersättare
Pia Johnson (S), Ersättare
Thomas Engstedt (SD), Ersättare
Jenny Lundegård (FB), Ersättare
Maria Zingmark, kommunsekreterare
Samuel Sköld, tf kommundirektör

Utses att justera: Per Bengtsson

Justeringens plats och datum: Digital justering, 2022-05-04

Paragraf: §46-§58

Protokollet har justerats av:

Sekreterare Maria Zingmark

Ordförande Robert Wenglén

Justerande Per Bengtsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ: Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum: 2022-04-27

Paragrafer: §46-§58

Datum när anslaget sätts upp: 2022-05-05

Datum när anslaget tas ned: 2022-05-27

Förvaringsplats för protokollet: Kommunhuset i Lomma

Anslaget har justerats av: Maria Zingmark

Anslaget har signerats digitalt

KS § 46

KS KF/2022:7

Meddelanden och delegationsbeslut

Ärendebeskrivning

Föreligger förteckning över beslut fattade på grund av delegationsuppdrag:

Delegationsbeslut fattade av kanslichefen och delegat på kansliavdelningen

nr 12-15/22 Beslut om inhämtande av yttranden från övriga nämnder och styrelser och beslut om överlämnande för handläggning

Delegationsbeslut fattade av kommunstyrelsens ordförande

nr 2/22 Beslut om uppdrag till ombud inför förestående årsstämma i Aktiebolaget Malmöregionens avlopp (ABMA)
KS/KF 2022:59

nr 3/22 Beslut om yttrande över granskning av vägplan Väg 913, Bjärred-Flädie, delen söder om Flädie, Lomma kommun
KS/KF 2022:70

nr 4/22 Beslut om uppdrag till ombud inför förestående bolagsstämma i Lomma Servicebostäder AB
KS/KF 2022:77

nr 5/22 Beslut om uppdrag till ombud inför förestående årsstämma i SYSAV
KS/KF 2022:74

nr 6/22 Beslut om upphörande av flaggning med den ukrainska flaggan vid kommunhuset i Lomma
KS/KF 2022:45

Delegationsbeslut fattade av ekonomichefen

nr 6-7/22 Beslut om avskrivning av kundfordringar
KS/KF 2022:71

nr 8/22 Borgensförbindelse Sydvatten
KS/KF 2021:11

Protokoll från sammanträde 2022-03-23, 2022-03-30 och 2022-04-06 med kommunstyrelsens arbetsutskott

Föreligger förteckning över meddelanden:

Protokollsutdrag från kommunala funktionshindersrådet 2022-04-07, § 6, reflektioner ur artikel "Stora vinster med att äldres reser – i 21 kommuner är det fritt", KS/KF 2021:121

Protokoll från sammanträde 2021:121 med kommunala funktionshindersrådet, KS/KF 2021:121

Protokoll från sammanträde 2022-03-04 med förbundsstyrelse Sydarkivera, KS/KF 2021:156

Mötesanteckningar från ägarsamråd 2022-03-22 med Sydvatten, KS/KF 2021:11

Protokoll från bolagsstämma 2022-03-29 med Malmöregionens avlopp, ABMA, KS/KF 2022:59

Beslutsunderlag

- Skrivelse 2022-04-25 från kommunledningsförvaltningen

Beslut:

- Kommunstyrelsen lägger delegationsbesluten och meddelandena till handlingarna.

Beslutet expedieras till:

KS § 47

KS KF/2022:83

Månadsuppföljning januari-mars 2022 för kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

Föreligger månadsuppföljning januari-mars 2022 för kommunstyrelsen.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-27, § 103.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-27 § 103
- Skrivelse 2022-04-22 från kommunledningsförvaltningen
- Månadsuppföljning mars 2022, kommunstyrelsen

Beslut:

- Kommunstyrelsen godkänner föreliggande månadsuppföljning januari-mars 2022 för kommunstyrelsen.

Beslutet expedieras till:

Ekonomiavdelningen

KS § 48

KS KF/2022:83

Kvartalsrapport januari-mars 2022 för Lomma kommun

Ärendebeskrivning

Ekonomiavdelningen har upprättat kvartalsrapport för Lomma kommun för år 2022. Utfallet per mars månad uppgår till 27,2 mnkr, vilket är 14,8 mnkr bättre än budget för perioden. Prognos för helåret 2022 beräknas till 108,9, vilket är 50,2 mnkr bättre än årets budgeterade resultat som uppgår till 58,7 mnkr.

I kvartalsrapporten redovisas driftbudget med utfall och prognos per respektive nämnd och KF-verksamhet enligt kommunfullmäktiges budgetbeslut.

Ekonomiavdelningen redogör i skrivelse 2022-04-22 för ärendet.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-27, § 104.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-27 § 104
- Skrivelse 2022-04-22 från ekonomiavdelningen
- Kvartalsrapport januari-mars 2022 för Lomma kommun

Överläggning

Per Bengtsson (S) yrkar att kommunstyrelsens arbetsutskott ska besluta att återremittera ärendet för förtydligande avseende socialnämndens åtgärder för budget i balans.

Ordförande Robert Wenglén (M) yrkar att kommunstyrelsen ska besluta i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag i ärendet.

Propositionsordning

Sedan överläggningen har förklarats avslutad ställer ordföranden först proposition på frågan om ärendet ska återremitteras eller avgöras idag, varefter kommunstyrelsen beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Därefter ställer ordföranden proposition på sitt eget yrkanden, varefter kommunstyrelsen beslutar bifaller det samma.

Beslut:

- Kommunstyrelsen godkänner föreliggande kvartalsrapport, januari-mars, 2022 för Lomma kommun.
- Kommunstyrelsen beslutar att socialnämndens åtgärdsplan ska redovisas för kommunstyrelsen senast i juni månad.

Reservation

Per Bengtsson (S), Lisa Bäck (S) och Rune Netterlid (S) reserverar sig skriftligt.

Bilaga

Beslutet expedieras till:

Ekonomiavdelningen

Samtliga nämnder

KS § 49

KS KF/2020:227

Fastställande av reviderat styrsystem för att leda, utveckla och följa upp verksamheten genom mål- och resultatstyrning

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2020-11-18, § 132, att uppdra till kommundirektören att återkomma till kommunstyrelsen med förslag på reviderad mål- och budgetprocess. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade därefter 2020-12-02, § 196, att uppdra till kommundirektören att se över styrsystemet och att under tiden som nytt styrsystem tas fram arbeta utifrån de planerade nya styrformerna/nya arbetssättet.

Kommunledningsförvaltningen redogör i skrivelse 2022-04-13 för förslaget till reviderat styrsystem för att leda, utveckla och följa upp verksamheten genom mål- och resultatstyrning.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-20, § 91.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-20 § 91
- Skrivelse 2022-04-13 från kommunledningsförvaltningen
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-03-09 § 57
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-12-02 § 196
- Protokoll från kommunstyrelsen 2020-11-18 § 132
- Gällande styrsystem för att leda, utveckla och följa upp verksamheten genom mål, fastställt av kommunfullmäktige 2018-06-07 § 40

Överläggning

Kristina Thored (FB) yrkar att kommunstyrelsen ska besluta i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag i ärendet med, ändringen att det under "Roller och ansvar" läggs till en skrivning om att vadet ska föregås av ett varför.

Kristina Thored (FB) yrkar vidare att det i styrsystemet läggs till att om en nämnd inte förväntas nå sina riktade mål ska även detta redovisas till kommunstyrelsen på samma sätt som om nämnden bedöms avvika negativt från budget.

Propositionsordning

Sedan överläggningen har förklarats avslutad ställer ordförande Robert Wenglén (M) först proposition på Kristina Thoreds yrkande om att kommunstyrelsen ska besluta i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag i ärendet, med ändringen att det under "Roller och ansvar" läggs till en skrivning om att vadet ska föregås av ett varför, varefter kommunstyrelsen beslutar bifaller det samma.

Ordföranden ställer därefter proposition på Kristina Thoreds yrkande om att det i styrsystemet läggs till att om en nämnd inte förväntas nå sina riktade mål ska även detta redovisas till kommunstyrelsen på samma sätt som om nämnden bedöms avvika negativt från budget, varefter kommunstyrelsen beslutar avslå det samma.

Beslut:

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att fastställa reviderat styrsystem för att leda, utveckla och följa upp verksamheten genom mål- och resultatstyrning i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut, med ändringen att det under "Roller och ansvar" läggs till en skrivning om att vadet ska föregås av ett varför.

Reservation

Kristina Thored (FB) reserverar sig muntligt till förmån för eget yrkande.

Beslutet expedieras till:

Kommunfullmäktige

KS § 50

KS KF/2021:134

Redovisning av uppdrag avseende kartläggning av verksamheternas möjligheter att erbjuda feriearbete till ungdomar inför sommaren 2022

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2021-05-19, § 74, att uppdra till kommundirektören att inför sommaren 2022 kartlägga verksamheternas möjligheter att erbjuda feriearbete till ungdomar. Kartläggning visar att verksamheterna kan erbjuda cirka 105 ferieplatser till ungdomar under sommaren 2022. Dessa ferieplatser ryms inom tilldelad budgetram.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-06, § 85.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-06 § 85
- Sammanställning av inlämnade behov av feriearbetare 2022

Beslut:

- Kommunstyrelsen beslutar att godkänna återrapportering av uppdrag avseende kartläggning av behov av feriearbeten inför sommaren 2022.

Protokollsanteckning

Per Bengtsson (S) lämnar en skriftlig protokollsanteckning.

Bilaga

Beslutet expedieras till:

Kommundirektören

HR-chefen

KS § 51

KS KF/2021:21

Ingående av nytt samverkansavtal med Burlövs kommun, Kävlinge kommun och Staffanstorps kommun om tillhandahållande av tjänster avseende överförmyndarverksamheten

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2022-02-16, § 23, att uppdra till förvaltningen att i samarbete med Burlövs kommun, Kävlinge kommun och Staffanstorps kommun ta fram ett nytt samverkansavtal om tillhandahållande av tjänster avseende överförmyndarverksamheten som ska börja gälla 2023-01-01.

Kommunledningsförvaltningen har i samarbete med de övriga samverkanskommunerna tagit fram ett förslag till nytt avtal. Kommunledningsförvaltningen redogör i skrivelse 2022-04-13 för ärendet.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-20, § 92.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-20 § 92
- Skrivelse 2022-04-13 från kommunledningsförvaltningen
- Protokollsutdrag från kommunstyrelsen 2022-02-16 § 23
- Protokollsutdrag från kommunstyrelsen 2021-01-27 § 7
- Nu gällande samverkansavtal om tillhandahållande av tjänster avseende överförmyndarhandläggning

Beslut:

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Lomma kommun ska ingå i samverkansavtal med Burlövs kommun, Kävlinge kommun och Staffanstorps kommun om tillhandahållande av tjänster avseende överförmyndarverksamheten i enlighet med föreliggande förslag till avtal. Det nya avtalet börjar gälla 2023-01-01, under förutsättning att samtliga samverkanskommuner beslutar att godkänna avtalet.
- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att kommundirektören bemyndigas att underteckna samverkansavtalet.

Beslutet expedieras till:

Kommunfullmäktige

KS § 52

KS KF/2019:58

Utvärdering av utfasningen av Lomma aktuellt

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2019-02-27, § 45, att fasa ut den kommunala informationstidskriften Lomma Aktuellt. Kommunstyrelsen beslutade vidare att andra sätt att kommunicera – dels via digitala kanaler, dels via andra former – skulle utvecklas parallellt. Slutligen beslutade kommunstyrelsen att uppdra till förvaltningen att efter två år utvärdera utfasningen av Lomma aktuellt.

Kommunledningsförvaltningen redogör i skrivelse 2022-04-04 för ärendet.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-20, § 96.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-20 § 96
- Skrivelse 2022-04-04 från kommunledningsförvaltningen
- Protokoll från kommunstyrelsen 2019-02-27 § 45

Beslut:

- Kommunstyrelsen har tagit del av informationen.

Beslutet expedieras till:

Kommunikationsavdelningen

KS § 53

KS KF/2022:60

Beslut om ny bolagsordning för Kommunassurans Syd Försäkrings AB

Ärendebeskrivning

Vid Kommunassurans Syds bolagets årsstämma den 12 maj 2022 kommer frågan om ändring av bolagsordning kommer att behandlas. Godkännande från kommunfullmäktige i respektive ägarkommunerna behövs för att bolagsordningen ska kunna ändras.

Ekonomichef Samuel Sköld redogör i skrivelse 2022-03-30 för ärendet.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-20, § 93.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-20 § 93
- Skrivelse 2022-03-30 från ekonomiavdelningen
- Styrelsens i Kommunassurans förslag till ny bolagsordning
- Styrelsens i Kommunassurans förslag till ny bolagsordning i version med markering av ändringar samt med kommentarer

Beslut:

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att godkänna ny bolagsordning för Kommunassurans Syd Försäkrings AB (org nr 516406-0294).

Beslutet expedieras till:

Kommunfullmäktige

KS § 54

KS KF/2022:60

Uppdrag åt ombud inför förestående årsstämma i Kommunassurans Syd Försäkrings AB

Ärendebeskrivning

Kommunassurans Syd Försäkrings AB har översänt årsredovisning för 2021 samt förhandsinformerat om förslag till dagordning för årsstämma den 12 maj 2022. Utifrån granskning av årsredovisningen och förslag till dagordning till årsstämman, föreslår ekonomichefen i skrivelse 2022-04-11 att kommunstyrelsen ger kommunens ombud vid stämman i instruktion att bevilja styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet samt i övrigt rösta för förslagen till stämman.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-20, § 94.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-20 § 94
- Skrivelse 2022-04-11 från ekonomiavdelningen
- Årsredovisning 2021 Kommunassurans Syd
- Granskningsrapport och revisionsberättelse 2021
- Förslag till dagordning, årsstämma den 12 maj 2022

Beslut:

- Kommunstyrelsen uppdra åt kommunens ombud vid årsstämman i Kommunassurans Syd Försäkrings AB att företräda kommunens intressen på bästa sätt genom att rösta och medverka för:
 - Fastställa resultaträkning, balansräkning samt förvaltningsberättelse
 - Disposition av bolagets vinst eller förlust enligt fastställd resultat- och balansräkning
 - Styrelsen och verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för 2021 års verksamhet
 - Arvoden åt styrelsen, revisorer, och lekmannarevisorer med suppleanter fastställs enligt valberedningens förslag
 - Antalet styrelseledamöter fastställs enligt valberedningens förslag
 - Val av ordförande och vice ordförande enligt valberedningens förslag
 - Val av försäkringssakkunnig
 - Val av övriga ledamöter till styrelsen enligt valberedningens förslag
 - Val av suppleanter till styrelsen enligt valberedningens förslag
 - Ordningen för suppleanternas inträde som tjänstgörande i styrelsen fastställs enligt valberedningens förslag

- Val av revisorer och revisorssuppleanter enligt valberedningens förslag
- Val av lekmannarevisorer och suppleanter enligt valberedningens förslag
- Val av valberedning
- Bemyndigande av styrelsen att anta nya delägare samt beslut om nyemission
- Beslut om ny bolagsordning
- Samt i övriga frågor företräda kommunens intressen på bästa sätt

Beslutet expedieras till:

Ombudet

KS § 55

KS KF/2022:50

Reviderade bidragsregler för verksamhetsbidrag till studieförbunden i Lomma kommun

Ärendebeskrivning

Kultur- och fritidsnämnden beslutade 2022-02-28, § 6, att föreslå kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige att fastställa reviderade bidragsregler för studieförbunden i Lomma kommun i enlighet med nämndens förslag.

Kommunledningsförvaltningen redogör i skrivelse 2022-04-04 för ärendet.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-20, § 97.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-20 § 97
- Skrivelse 2022-04-04 från kommunledningsförvaltningen
- Protokoll från kultur- och fritidsnämnden 2022-02-28 § 6
- Nu gällande bidragsregler för studieförbunden i Lomma kommun, fastställda av kommunfullmäktige 1999-10-21 § 142

Beslut:

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta fastställa reviderade bidragsregler för verksamhetsbidrag till studieförbunden i Lomma kommun i enlighet med föreliggande förslag.

Beslutet expedieras till:

Kommunfullmäktige

KS § 56

KS KF/2021:307

Fastställande av handlingsprogram för Lomma kommun enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor

Ärendebeskrivning

Samtliga kommuner i Sverige ska enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) ha ett handlingsprogram. Efter samråd med berörda myndigheter har ett förslag på handlingsprogram tagits fram av Räddningstjänsten Lomma-Staffanstorp.

Kommunledningsförvaltningen redogör i skrivelse 2022-04-14 för ärendet.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-20, § 98.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-20 § 98
- Skrivelse 2022-04-14 från kommunledningsförvaltningen
- Analys av risker som kan föranleda räddningsinsatser enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor i Lomma kommun 2022
- Nu gällande handlingsprogram för Lomma kommun enligt lagen om skydd mot olyckor, fastställt av kommunfullmäktige 2015-06-11 § 57

Beslut:

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att fastställa handlingsprogram för Lomma kommun enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor, i enlighet med föreliggande förslag.
- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att bemyndiga kommunstyrelsen att framgent fastställa handlingsprogram för Lomma kommun enligt lagen om skydd mot olyckor.

Beslutet expedieras till:

Kommunfullmäktige

KS § 57

KS KF/2022:76

Yttrande över samrådshandling ombyggnad av Lommabanan, etapp två, delen Kävlinge-Arlöv i Flädie, Lomma kommun

Ärendebeskrivning

Trafikverket Region Syd har upprättat ett förslag till järnvägsplan för ombyggnad av Lommabanan, etapp två, delen Kävlinge-Arlöv i Flädie, Lomma kommun och nu sänt ut densamma på samråd.

Flädie station kommer få dubbelsidiga perronger, och befintligt mötesspår i Flädie förlängs på den västra sidan av huvudspåret. Förlängningen innebär att en del av det befintliga mötesspåret rivs liksom den befintliga växeln i den södra delen av mötesspåret. Ett nytt teknikhus som bland annat inrymmer signalställverk och annan järnvägsteknisk utrustning som krävs för mötesspåret placeras söder om väg 913. Ett spärrstaket placeras mellan befintligt och nytt spår i höjd med plattformarna för att förhindra att personer tar sig mellan plattformarna genom att korsa spårområdet.

Förväntat byggskede bedöms genomföras under perioden 2025/2026 samordnat med kommunens kommande stationsarbete inför invigning i december 2026.

Planeringsavdelningen lämnar i skrivelse 2022-04-25 förslag till yttrande.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-27, § 101.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-27 § 101
- Skrivelse 2022-04-25 från planeringsavdelningen
- Remisshandlingar från Trafikverket

Beslut:

- Kommunstyrelsen beslutar att Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Lomma kommun har tagit del av Trafikverket Region Syds samrådsremiss för ombyggnad av Lommabanan, etapp två, delen Kävlinge-Arlöv i Flädie, Lomma kommun, Skåne län.

Lomma kommun ställer sig positiv till detta ombyggnadsprojekt som är av stor betydelse för kommunens utveckling men anser att järnvägsplanen för Flädie kan förtydligas avseende;

- Järnvägsplanen befinner sig för närvarande i ett tidigt samrådsskede och alla handlingar är inte kompletta eller tillgängliga för granskning, miljökonsekvensbeskrivningen är t.ex. preliminär. Då detta innebär svårigheter att bedöma konsekvenserna av planförslaget och lämna fullständiga synpunkter i

nuläget är det viktigt att kommunen får tid att granska färdigt underlag i höst i god tid inför nästa skede i planeringsprocessen.

- I planhandlingarna hänvisar Trafikverket bitvis till att Lomma Kommuns Översiktsplan 2020 befinner sig i utställningsskede samt bitvis till versionen som utgjorde samrådshandling. Kommunen vill därför upplysa om att ÖP2020 nu är antagen och lagakraftvunnen och kan ligga till grund för fortsatt arbete. (<https://lomma.se/bygga-bo-och-miljo/oversiktsplan-och-detaljplaner/oversiktsplan/oversiktsplan-2020/samtliga-dokument-till-oversiktsplan-2020.html>). ÖP2020 ska ses som en helhet och plankartan redovisar enbart förändrad markanvändning. Trafikverket bör därför även ta del av underlagskartorna samt kartan för långsiktig utvecklingsstrategi. Viktigt är även att Trafikverket uppmärksammar det som står om viktiga landskapsstråk i ÖP2020 (kapitel om friluftsliv samt naturresurskapitlet) samt kommunens naturmiljöprogram (<https://lomma.se/naturmiljoprogram>).
- I planhandlingarna hänvisar Trafikverket till att Lomma Kommun i Översiktsplan 2020 anger att det enligt visionen finns utbyggnadsplaner för motsvarande 4000 tillkommande bostäder i Bjärred, Borgeby, Flädie och Fjellie med omgivande landsbygd- detta är en missuppfattning då kommunen inte uppger någon uppskattning av den önskade omfattningen av framtida utveckling i Flädie med anledning av stationsetableringen. I ÖP2020 anges att i den norra kommundelen finns runt 4 000 bostäder i dagsläget (Bjärred, Borgeby, Flädie och Fjellie med omgivande landsbygd), se sidan 40 i ÖP2020.
- I samrådshandlingarna finns vissa oklarheter rörande bullerfrågor; Hur har "uteplats" bestämts i utredningen (vilka inkluderas)? Har fysiska besök genomförts som ligger till grund för detta eller hur har det bestämts? Eftersom den totala ljudmiljön är avgörande för boende som vistas i miljöer där flera bullerkällor förekommer, t.ex. vägtrafik och tåg är kommunen av uppfattningen att det i en bullerutredning bör framgå tydligt hur detta övervägts. Om inte buller från samtliga vägar räknas med bör det tydligt framgå varför och om risk för påverkan på människors hälsa finns, bör det inkluderas i bullerutredningen/miljökonsekvensbeskrivningen. Vidare framgår att bullerutredningen avgränsas till järnvägsplanens gränser i norr och söder. Det är oklart om "samtliga bostadshus som beräknas överskrida något riktvärde" ingår i utredningen eller ej, det vill säga även de bostäder där påverkan av buller finns men som inte ligger inom planens gränser.
- Trafikverket redovisar riktvärden för "väsentlig ombyggnad" och hänvisar till flera olika riktvärden i riktlinjerna TDOK 2014:1021. Kommunen önskar att det tydligt framgår vilka riktvärden Trafikverket avser följa för buller och vibrationer.
- Varför utreds vibrationer i ett senare skede och inte nu?
- Kommunen önskar en dialog kring övergången mellan kommunens pågående detaljplanearbete för stationsområdet och Trafikverkets pågående planprocesser för att säkerställa att de bästa förutsättningar till en attraktiv och effektiv bytespunkt skapas. I järnvägsplanen redovisas förslag för närvarande med öppet dike längs

perrongen/plattformen på västra sidan vilket enligt kommunens uppfattning kan medföra svårigheter att skapa en god förbindelse.

- Kommunen är positiva till den gång-och cykelförbindelse som tillskapas i nord-sydlig riktning över väg 913 i en trafikseparerad och säker lösning men anser att den inte är tillräcklig. Kommunen har identifierat att området på södra sidan av väg 913 kommer bli exkluderat och än mer avskilt efter ombyggnaden än det idag är och därmed inte kunna vara del av pågående utvecklingen av stationsområdet samt kommande byutveckling i enlighet med ÖP2020s intentioner. Det är lovt att det skapas en broförbindelse på västra sidan av järnvägsspåren över väg 913 men kommunen anser att en motsvarande trafiksäker lösning behöver inarbetas för den östra sidan av järnvägsspåren. Trafikverket behöver beakta kommunens ÖP2020 i detta avseende utvecklingsstrategi, kartan om gröna stråk och ekologiska korridorer. Trafikverket bör se över och även redogöra för naturvärden enligt kommunens planering (ÖP2020 och naturmiljöprogram.) Järnvägsplanen och den parallella vägplanen för väg 913 påverkar exempelvis en utpekad ekologisk korridor och detta bör belysas i handlingarna.
- Angående beskrivningarna av generella biotopskydd saknas en beskrivning av våtmarken i väster i miljökonsekvensbeskrivningen. Eftersom en del av dagvattnet är tänkt att ledas dit behöver denna våtmark och påverkan på densamma synliggöras. På sidan 35 benämns denna våtmark för damm utan vidare noteringar, det är viktigt att poängtera att denna damm alltså omfattas av biotopskydd med flera lagstiftningar, t ex artskyddsförordningen. Detta kan komma att ställa krav även på anläggningstidpunkter om den fysiska anläggningen behöver påverka/förändras på något sätt. Dialog behöver också ske med vattenrådet för Höje å som anlagt våtmarken då det kan komma att påverka såväl gjorda investeringar som kommande skötselbehov. Det omnämns vidare inget om påverkan på Höje å respektive Lommabukten som är mottagande recipient och utgör en slutlig ytvattenförekomst. Om Trafikverket anser att ingen påverkan sker behöver detta redovisas.
- Trafikverket redogör inte tydligt avseende hur järnvägen betraktas som barriär i landskapet, i planhandlingarna och i MKB:n. Kommer det att ske åtgärder för att förbättra utpekade passager? Kommunen efterfrågar en beskrivning av eventuella kompletterande skyddsåtgärder för att minska de negativa konsekvenserna för djurlivet.
- Omledningen av den enskilda vägen söder om väg 913 redovisas på ett sätt i plankartan och illustrationskartan som att det inte har tagits hänsyn för värde av odlingsjord och med hög fragmentering av landskapet som följd, denna enskilda vägs dragning bör ses över och omarbetas.
- I planhandlingarna och i MKB:n saknas ett klimatanpassningsresonemang. Det går att förutsätta att anläggningen i hela sin sträcka kan komma att påverkas av klimatförändringens effekter både utifrån översvämningar men eventuellt också utifrån förändrade markegenskaper då längre torkperioder i kombination med ökande skyfall riskerar att påverka lerjordarna med större skred- och sättningsrisker.

Planhandlingarna och MKB:n behöver kompletteras i dessa frågor. I stora delar löper järnvägen rakt igenom gamla båtadsområden som står i förbindelse med havet.

Beslutet expedieras till:

Trafikverket, investeringsprojekt@trafikverket.se

Samhällsbyggnadsförvaltningen

KS § 58

KS KF/2022:81

Yttrande över samrådshandling ombyggnad av Lommabanan, etapp två, delen Kävlinge-Arlöv i Alnarp, Lomma kommun

Ärendebeskrivning

Trafikverket Region Syd har upprättat ett förslag till järnvägsplan för ombyggnad av Lommabanan, etapp två, delen Kävlinge-Arlöv i Alnarp, Lomma kommun och nu sânt ut densamma på samråd.

Den nya stationen i Alnarp är lokaliserad i mötet med Sundsvägen i Alnarpsområdet på den norra sidan med dubbelsidiga perronger, och nya mötesspåret utgår från mötet med Malmövägen i norr och sträcker sig söderut. Plankorsningen med Sundsvägen stängs och ersätts med en planskild gång- och cykelpassage under järnvägen. För motorfordon ordnas vändmöjlighet på vardera sidan om järnvägen. Ett spärrstaket placeras mellan spåren i höjd med plattformarna för att förhindra att personer tar sig mellan plattformarna genom att korsa spårområdet.

Förväntat byggskede bedöms genomföras under perioden 2025/2026 samordnat med kommunens kommande stationsarbete inför invigning i december 2026.

Planeringsavdelningen lämnar i skrivelse 2022-04-25 förslag till yttrande.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-27, § 102.

Beslutsunderlag

- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-04-27 § 102
- Skrivelse 2022-04-25 från planeringsavdelningen
- Remisshandlingar från Trafikverket

Beslut:

- Kommunstyrelsen beslutar att Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Lomma kommun har tagit del av Trafikverket Region Syds samrådsremiss för ombyggnad av Lommabanan, etapp två, delen Kävlinge-Arlöv i Alnarp, Lomma kommun, Skåne län.

Lomma kommun är positiv till den föreslagna ombyggnaden av Lommabanan som är av stor betydelse för kommunens utveckling men anser att järnvägsplanen för Alnarp kan förtydligas avseende;

- Järnvägsplanen befinner sig för närvarande i ett tidigt samrådsskede, alla handlingar är alltså inte tillgängliga för granskning än och miljökonsekvensbeskrivningen är preliminär. Då detta innebär svårigheter att lämna fullständiga synpunkter i nuläget

är det viktigt att kommunen får tid att granska färdigt underlag i höst i god tid inför nästa skede i planeringsprocessen.

- I planhandlingarna hänvisar Trafikverket bitvis till att Lomma Kommuns Översiktsplan 2020 befinner sig i utställningsskede samt bitvis till versionen som utgjorde samrådshandling. Kommunen vill därför upplysa om att ÖP2020 nu är antagen och lagakraftvunnen och kan ligga till grund för fortsatt arbete (<https://lomma.se/bygga-bo-och-miljo/oversiktsplan-och-detaljplaner/oversiktsplan/oversiktsplan-2020/samtliga-dokument-till-oversiktsplan-2020.html>). ÖP2020 ska ses som en helhet och plankartan redovisar enbart förändrad markanvändning. Trafikverket bör därför även ta del av underlagskartorna samt kartan för långsiktig utvecklingsstrategi. Viktigt är även att Trafikverket uppmärksammar det som står om viktiga landskapsstråk i ÖP2020 (kapitel om friluftsliv samt naturresurskapitlet) samt kommunens naturmiljöprogram (<https://lomma.se/naturmiljoprogram>).

- På sida 11 i den preliminära miljökonsekvensbeskrivningen anges att:

”I nuläget tar kommunen fram nya detaljplaner för området som i projektet behövs tas i beaktning för att kunna planera.”

- Kommunen bedriver inte ett arbete med detaljplan för stationsområdet i Alnarp för närvarande. Däremot planerar kommunen att ta fram en fördjupad översiktsplan för området och därefter kommer ett eller flera detaljplaneprojekt sannolikt att påbörjas.
- I kommunens ÖP2020 redovisas utbyggnadsplaner med ändamål bostäder i den efterföljande planeringen för fastigheten KARSTORP 25:1 i direkt anslutning till den nordöstra delen av järnvägsplanen. Kommunen önskar att Trafikverket tar denna information i beaktning i det fortsatta arbetet även vad gäller bullerproblematik. I dagsläget utgörs området av i huvudsak odlingsmark men är avsedd att utvecklas för bostadsändamål.
- I järnvägsplanen utpekas en yta i norra delen för ändamål teknikbyggnad och växel. Denna placering är i konflikt med kommunens utbyggnadsplaner med ändamål bostäder i den efterföljande planeringen för fastigheten KARSTORP 25:1 i direkt anslutning till den nordöstra delen av järnvägsplanen. Denna placering som är föreslagen kommer att innebära att anslutningen mellan Lomma tätort i passagen över väg 892 (Malmövägen) och Alnarpområdet kommer utgöras av en teknisk inhägnad infrastruktur vilket minskar möjligheten att utveckla en strategiskt viktig nyckelplats som en attraktiv, inbjudande miljö med god överblickbarhet vilket behövs för att koppla till det planerat tillkommande nya bostadsområdet. Lomma Kommun önskar att Trafikverket ser över alternativa placeringar för denna tekniska infrastruktur, antingen på västra sidan av järnvägsspåren alternativt omlokalisera placeringen rejält söderut. Vidare behöver även förutsättningarna beaktas för att ge den befintliga cykelvägen så bra framkomlighet som möjligt i kommande lokalisering/placering av teknikhus och vändplan tillhörande norra växeln. Kommunen vill beredas möjlighet att aktivt delta i denna lokaliseringsfråga.

- I samrådshandlingarna finns vissa oklarheter rörande bullerfrågor; Hur har "uteplats" bestämts i utredningen (vilka inkluderas)? Har fysiska besök genomförts som ligger till grund för detta eller hur har det bestämts? Eftersom den totala ljudmiljön är avgörande för boende som vistas i miljöer där flera bullerkällor förekommer, t.ex. vägtrafik och tåg är kommunen av uppfattningen att det i en bullerutredning bör framgå tydligt hur detta övervägts. Om inte buller från samtliga vägar räknas med bör det tydligt framgå varför och om risk för påverkan på människors hälsa finns, bör det inkluderas i bullerutredningen/miljökonsekvensbeskrivningen. Vidare framgår att bullerutredningen avgränsas till järnvägsplanens gränser i norr och söder. Det är oklart om "samtliga bostadshus som beräknas överskrida något riktvärde" ingår i utredningen eller ej, det vill säga även de bostäder där påverkan av buller finns men som inte ligger inom planens gränser.
- Teknikmasten/huset vid perrong bör placeras på västra sidan i samråd med utförandet av stationsområdet, eller söder om gång- och cykeltunneln.
- Det är viktigt att placering av fördröjningsmagasinet sker i samråd med stationsutformningen (kommunen) med hänsyn till vändplats, ersättningsbussar och parkering.
- Trafikverket redovisar riktvärden för "väsentlig ombyggnad" och hänvisar till flera olika riktvärden i riktlinjerna TDOK 2014:1021. Kommunen önskar att det tydligt framgår vilka riktvärden Trafikverket avser följa för buller och vibrationer.
- Varför utreds vibrationer i ett senare skede och inte nu?
- Trafikverket redogör inte tydligt angående naturvärdena avseende hur järnvägen betraktas som barriär i landskapet, i planhandlingarna och i MKB:n. I MKB:n påstås att barriärer ger positiva effekter på mindre däggdjur vilket möjligen är en felskrivning? Det är i nuvarande version av samrådshandlingen oklart om det kommer att byggas passager. Finns det en intention att avhjälpa detta om det visar sig att järnvägen är en barriär för hotade arter?
- Angående bortledning av grundvatten under anläggningsskedet så är det otydligt vart det ska ledas och om det kan komma att påverka Natura 2000-området i Lommabukten i så fall?
- Det nämns inget om påverkan på ytvattenförekomster, även om det inte uppstår påverkan så bör detta redovisas.
- I planhandlingarna och i MKB:n saknas ett klimatanpassningsresonemang. Det går att förutsätta att anläggningen i hela sin sträcka kan komma att påverkas av klimatförändringens effekter både utifrån översvämningar men eventuellt också utifrån förändrade markegenskaper då längre torkperioder i kombination med ökande skyfall riskerar att påverka lerjordarna med större skred- och sättningsrisker. Planhandlingarna och MKB:n behöver kompletteras i dessa frågor. I stora delar löper järnvägen rakt igenom gamla båtnadsområden som står i förbindelse med havet.

Beslutet expedieras till:

Trafikverket, investeringsprojekt@trafikverket.se

Samhällsbyggnadsförvaltningen