

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-08-21

Plats Stora Sessionssalen, Kommunhuset i Lomma

Tid 21 augusti 2019, klockan 15.30-17.00

Beslutande	Robert Wenglén (M)	Ordförande
	Jerry Ahlström (M)	Ledamot
	Sofia Forsgren-Böhmer (M)	Ledamot
	Lennart Månsson (M)	Ersättare E. Köster
	Lars-Göran Svensson (C)	Ledamot
	Jonas Benke (L)	Ledamot
	Lisa Bäck (S)	Ledamot
	Per Bengtsson (S)	Ledamot
	Jimmy Ringström (SD)	Ledamot
	Kristina Thored (FB)	Ledamot

Övriga deltagare	Fredrik Axelsson (M)	Ersättare
	Susanne Borgelius (M)	Ersättare
	Bo Gunnarsson (C)	Ersättare
	Sandra Pilemalm (L)	Ersättare
	Rune Netterlid (S)	Ersättare
	Pia Johnsson (S)	Ersättare
	Jonas Olsson (SD)	Ersättare
	Andreas Svensson (FB)	Ersättare
	Helena Björn	Miljöstrategisk samordnare
	Maria Wihlborg	Projektledare
	Sofie Norin	Planarkitekt
	Linnea Qvarnström	Samordnare ÖP/DP enheten
	Katarina Pelin	Kommundirektör
	Tommy Samuelsson	Samhällsbyggnadschef
	Lovisa Liljenberg	Stadsarkitekt
	Ulrika Håkansson Ström	Sekreterare

Utses att justera Lisa Bäck

Justeringens plats Kommunhuset i Lomma 2019-08-28

Paragrafer 28-32

och tid

Underskrifter Sekreterare

Ordförande

Ulrika Håkansson Ström

Justerande

Robert Wenglén

Per Bengtsson

Utdragsbestyrkande

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Beslutande organ	Planledningsgruppen		
Sammanträdesdatum	2019-06-12		
Paragrafer	28-32		
Datum när anslaget sätts upp	2019-08-30	Datum när anslaget tas ned	2019-09-21
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Lomma		
Underskrift	_____		

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-08-21

PLG § 28

Dnr KS/KF 2019:302.425

Information om bullerskydd mot E6:an utmed Lomma tätort**Ärendebeskrivning**

Samhällsbyggnadschef Tommy Samuelsson informerade om det arbete som har gjorts vad gäller bullerskydd längs med Malmövägen utmed östra delarna Lomma tätort. Den norra delen ägs av en privat markägare och den södra delen ägs av SLU Alnarp. Lomma kommun har under ett antal år arbetat för att köpa eller byta mark för att kunna utveckla verksamhetsområden mellan Malmövägen och E6:an samt skapa bullerskydd av något slag. Hittills har kommunen inte kunnat köpa de två områdena. Lomma kommun har även kontaktat Eon för att undersöka möjligheten att gräva ner den kraftledning som går i nordsydlig riktning vid området. Eon har svarat att ledningen är regional vilket minimerar möjligheten att gräva ner den. Skulle ledningen ändå grävas ner är det förenat med mycket stora kostnader. Förutom detta har Trafikverket meddelat att de på lång sikt anser att E6:an ska byggas ut till sex filer mellan trafikplats Lomma och trafikplats Alnarp. I det arbetet är det viktigt att bevaka bullerfrågan och att Trafikverket tar sitt ansvar i och med en utbyggnad av motorvägen. Lomma kommun har också en möjlighet att få massor från fyrspårsbygget att lägga som bullervall ut mot motorvägen. Dock är de båda markägarna emot att anlägga en sådan vall på sina marker.

Planledningsgruppens beslut:

- Planledningsgruppen har tagit del av informationen.
-

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-08-21

PLG § 29

Dnr KS/KF 2019:236.340

Yttrande avseende internremiss av dagvattenpolicy för Lomma kommun**Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden fick 2015 i uppdrag av kommunstyrelsen, som en åtgärd i miljömålsdokumentet, att utarbeta en dagvattenpolicy för Lomma kommun. Samhällsbyggnadsförvaltningen har upprättat ett förslag till dagvattenpolicy som består av två delar.

- Grundprinciper och riktlinjer
- Kunskapsunderlag

Tekniska nämnden har 2019-05-06 TN § 39 tagit beslut om internremiss av dagvattenpolicy för Lomma kommun. Planeringsavdelningen har på uppdrag av kommunstyrelsen granskat "Förslag på dagvattenpolicy för Lomma kommun" och lämnar nedanstående förslag på yttrande.

Planeringsavdelningen har lämnat förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2019-08-08.
- Beslut om internremiss av dagvattenpolicy för Lomma kommun
- Dagvattenpolicy för Lomma kommun, grundprinciper och riktlinjer 2019-04-23
- Dagvattenpolicy för Lomma kommun, kunskapsunderlag 2019-04-23

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Kommunstyrelsen yttrar sig enligt följande:

Förslaget på dagvattenpolicy för Lomma kommun består av två mycket väl genomarbetade dokument som beskriver och tydliggör vikten av en hållbar dagvattenhantering. Dokumenten innehåller både pedagogiska och fördjupande texter och figurer för att belysa Lomma kommuns förutsättningar samt visa på inspirerande exempel på dagvattenlösningar. I förslaget på dagvattenpolicy för Lomma kommun redogörs de problem med dagvatten som finns idag samt de utmaningar som kommer med en ökad urbanisering och ett förändrat klimat.

Då dagvattenpolicyn ska fungera som ett stöd för att skapa och säkerställa en hållbar och klimatanpassad dagvattenhantering bör det i policyn framgå än tydligare hur grundprinciperna och riktlinjerna förankras i planeringsprocessens olika steg.

För att öka enhetligheten med övriga kommunala handlingar samt förenkla hänvisningar bör undertiteln ändras till "DEL A – GRUNDPRINCIPER OCH RIKTLINJER", respektive "DEL B – KUNSKAPSUNDERLAG".

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-08-21

PLG § 29 (forts.)

Dnr KS/KF 2019:236.340

Dagvattenpolicy för Lomma kommun, grundprinciper och riktlinjer*Sida 8, Grundprinciper*

Det skulle vara till stor nytta om dessa grundprinciper, som ger en god täckning av kommunens ambitioner för dagvattenhanteringen, kunde brytas ner och plockas

in i planeringsprocessen. Vad innebär exempelvis grundprincipen för lokalt omhändertagande av dagvatten i den översiktliga planeringen, i detaljplaneringen, i bygglovsskedet?

Sida 9, Riktlinjer

Numrering av riktlinjerna och eventuellt även av grundprinciperna skulle underlätta vid hänvisning.

Sida 9, Riktlinjer/Bebyggelse/Större förändringar/En- eller tvåbostadshus, tredje punkten

Avledning till ledning eller dike låter inte optimalt för det dagvatten som inte omhändertas lokalt. Bör man inte tänka ekosystemtjänster och multifunktion även här. Förslagsvis: "Dagvatten ska i första hand omhändertas lokalt eller fördröjas nära källan. I andra hand ska dagvattnet avledas till trög avledningslösning (se fig. 5 i del B) och i tredje hand till dike eller ledning."

Sida 9, Riktlinjer/Bebyggelse/Större förändringar/En- eller tvåbostadshus, fjärde punkten

Träd är väldigt viktiga för transpiration och vattenupptag, så som det är formulerat nu låter gräsmatta som det optimala. Förslagsvis ändras formuleringen till "...på ytor med heltäckande vegetation eller genomsläppliga beläggningar."

Sida 9, Riktlinjer/Bebyggelse/Större förändringar/En- eller tvåbostadshus, femte punkten

Förtydliga ur vilken bemärkelse dagvattenhanteringen kan vara en positiv resurs. Förslag: "...positiv resurs för ekosystemtjänster, för den gestaltade livsmiljön samt för social hållbarhet."

Sida 9, Riktlinjer/Bebyggelse/Större förändringar/Flerbostadshus och verksamheter, andra punkten

Mångfunktionella ytor utgörs ofta av grönområden/parker med mer fasta öppna dagvattenlösningar som planeras för att gynna flera olika ekosystemtjänster och biologisk mångfald. Exempelvis en park med meandrande bäck, varierande naturlig vegetation och gräsmatta samt spänger. Denna typ av mångfunktionell yta, där dagvattnet ger ett mervärde, bör läggas till bland exemplen.

Sida 9, Riktlinjer/Bebyggelse/Större förändringar/Flerbostadshus och verksamheter, tredje punkten

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-08-21

PLG § 29 (forts.)

Dnr KS/KF 2019:236.340

Utöver bestämmelser om växttak finns flera andra planbestämmelser som har stor påverkan på dagvattenhanteringen, exempelvis bestämmelser om minsta andel av marken som ska vara genomsläpplig samt att takvatten ska infiltreras på fastigheten.

Sida 12, Begrepp och definitioner

Begreppet mångfunktionella ytor bör definieras.

För grundprinciperna och riktlinjerna vore det önskvärt med ett avsnitt om när och hur dessa ska inkorporeras i planprocessen. I Lunds dagvattenplan från 2018 finns på sidan 15 en beskrivning av vad som bör göras i respektive PBL steg, det ger en tydlig ansvarsfördelning.

Dagvattenpolicy för Lomma kommun, kunskapsunderlag*Sida 16, miljömålsruta*

Lägg till NMP mål 8.1.3 från senaste versionen av miljömålsdokumentet.

Sida 26, Skapa mångfunktionella ytor

Den typ av mångfunktionell yta som beskrivs ovan bör läggas till bland exemplen i textstycket även på denna sida i kunskapsunderlaget.

Sida 32, Ansvar i dagvattenfrågan

I stycket Kommunalt ansvar bör det tydligare framgå att dagvattenfrågan löses stegvis genom planeringsprocessen där den översiktliga planeringen har en viktig strategisk betydelse för dagvattenhanteringen, exempelvis genom att ange tänkta områden för större dagvattenanläggningar eller översvämningssytor samt definiera eventuellt behov av ett mer detaljerat underlag för specifika områden. Vid detaljplaneläggning behöver kommunen visa hur dagvattenhanteringen kommer att lösas och det är därför avgörande att den översiktliga planeringen kan fungera som utgångspunkt.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-08-21

PLG § 30

Dnr KS/KF 2019:234.432

Yttrande över förslag till revidering av föreskrifter för ytvatten**Ärendebeskrivning**

Havs- och vattenmyndigheten (HaV) har sänt förslag till revidering av föreskrifter och konsekvensutredning för synpunkter. Förslaget gäller revidering av föreskrifter HVMFS 2013:19 om klassificering och miljö kvalitetsnormer avseende ytvatten och av föreskrifter HVMFS 2017:20 om kartläggning och analys avseende ytvatten enligt vattenförvaltningsförordningen (2004:660), samt konsekvensutredning av förslagen till ändringar i de båda föreskrifterna. Dessa författningsändringar påverkar hur myndigheterna ska arbeta för att nå målen i vattendirektivet. Berörda myndigheter blir bland annat genom ändringarna skyldiga att vid klassificering av och beslut om miljö kvalitetsnormer för vattenförekomster fullt ut utnyttja det utrymme för kraftigt modifierat vatten (KMV) och undantag som EU-rätten medger (prop. 2017/18:243, s. 148). Översynen hanterar också tidigare uppmärksammade brister, oklarheter, struktur och övergripande innehåll samt tillämplighet.

Planeringsavdelningen har lämnat förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2019-07-08.
- Skrivelse från Havs- och Vattenmyndigheten 2019-05-13.
- Remissversion av HVMFS 2013:19.
- Remissversion av HVMFS 2017:20.
- Konsekvensutredning.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

Det är svårt att förutse vilka konsekvenser de föreslagna förändringarna får på Lomma kommuns extensiva vattenarbete. För att fullt ut kunna göra denna konsekvensanalys internt behövs svar på om omkategorisering av någon av de vattenförekomster som ingår i kommunens arbete inom avrinningsområdena kommer att ske. Några orosmoment finns kring om en sådan omkategorisering i så fall innebär en kommande svårighet att samordna arbetet med miljö kvalitetsnormerna för vatten och det omfattande arbetet med att klimatanpassa det västskånska jordbrukslandskapet som kommer att vara nödvändigt de närmsta åren. Kommer detta arbete att försvåras genom att vissa vattenförekomster kategoriseras om som KMV? I dagsläget finns en viss draghjälp i det faktum att t ex de rätade dikena ingår i vattenförekomster där man ska arbeta med att återskapa vattendragens mer ursprungliga hydromorfologiska förutsättningar, något som är mycket gynnsamt för att öka landskapets vattenhållande förmåga.

En annan oro gäller mottagande recipienter. Hur ska man se på möjligheterna att minska utsläppen av övergödande ämnen till exempelvis vattenförekomsterna till havs?

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-08-21

PLG § 30 (forts.)

Dnr KS/KF 2019:234.432

Kommer kraven på utsläppande recipienter att minska genom att de hydromorfologiska förutsättningarna låses fast med ökande problem till havs som följd?

Man kan också notera att varken kommunerna eller vattenrådets representanter verkar ha deltagit i framtagandet av förslaget trots att kommunerna nämns som viktiga prövningsinstanser och trots att vi är mycket viktiga aktörer i vattenförvaltningen. Utan tydligare konsekvensbeskrivning av den roll som kommunerna har i form av åtgärds genomförare (och inte enbart prövningsinstanser) och eventuella försvåringar enligt ovanstående så kan vi inte heller hålla med om konsekvensbedömningen att regleringarna inte påverkar kommunerna. Lomma kommun anser därför att konsekvensbedömningen ska kompletteras med kommunernas perspektiv samt med konsekvenserna för pågående åtgärdsarbete. Det är också viktigt att en dialog snarast kommer till stånd med kommunerna och vattenråden.

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-08-21

PLG § 31

Dnr KS/KF 2019:301.530

Information om framtida kollektivtrafik**Ärendebeskrivning**

Samhällsplanerare Ulrika Ström informerade om de framtida förändringar som Skånetrafiken vill göra i den busstrafik som rör Lomma kommun. Avtalet som reglerar trafiken ska handlas upp med trafikstart december 2021. I samband med detta vill Skånetrafiken göra förändringar i den busstrafik som finns idag.

Planledningsgruppens beslut:

- Planledningsgruppen har tagit del av informationen.
-

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-08-21

PLG § 32

Dnr KS/KF 2019:279.312

Yttrande över stråk- och väganvisningsplan för cykel i Skåne**Ärendebeskrivning**

Sedan en tid tillbaka arbetar Region Skåne aktivt med cykelfrågor, och för att öka cyklingen i Skåne har *Cykelstrategi för Skåne* (2017) tagits fram. Målet är att Skåne ska bli Sveriges främsta cykelregion. En del i att förbättra förutsättningarna att cykla är att göra det enklare att hitta rätt. För att arbeta med detta har Region Skåne tagit fram ett discussionsunderlag till Stråk- och väganvisningsplan för cykel i Skåne. Målet med väganvisningsplanen är att ha ett sammanhållet regionalt vägvisat vägnät för Skåne som är lämpligt för cykelresor med syfte att gå mellan målpunkter. För nöjes-, turism- eller rekreativ cykling pågår andra satsningar, exempelvis Sydkustleden. Syftet med stråk- och väganvisningsplanen är att visa och fastställa utgångspunkter för regionala stråk i Skåne, peka ut och komma överens om regionala stråk för cykel i Skåne samt att peka ut vilka av dessa stråk som ska vägvisas.

Planeringsavdelningen har lämnat förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från planeringsavdelningen, 2019-08-08.
- Skrivelse från Region Skåne 2019-06-20.
- Stråk- och väganvisningsplan för Skåne. Dialogversion.

Planledningsgruppen föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Lomma kommun lämnar följande yttrande:

- Stämmer de föreslagna stråken med hur ni med er lokalkännedom ser på saken? Saknas några "schematiska kopplingar" och är rätt vägar valda för stråken?

Lomma kommun har ett antal synpunkter på de föreslagna sträckningarna, framförallt i Lomma tätort. Exempelvis kan det ljusgula basstråket som startar på Vinstorpsvägen och leder till Alnarp inte börja på Vinstorpsvägen utan där behöver Regionen och kommunen ha dialog om en annan sträckning. Det gäller även för övriga förändringar som kommunen skulle vilja göra.

Kommunen anser att Alnarp borde finnas med som en målpunkt i Bilaga 1. Alnarp är ett besöksmål både för rekreativ cykling men även för pendlare studenter och anställda vid Sveriges Lantbruksuniversitet.

Klassificeringen av stråken bör renodlas och samordnas med Tabell 1 *Förslag på stråkklass*. Dvs stråken på kartan behöver heta samma som stråkklassen i tabellen, dvs starkt stråk, basstråk och kompletterande stråk.

- Hade ni gärna sett att trafiksäkerhetskraven är högre, så att exempelvis barn och familjer kan rekommenderas cykla på stråken?

Utdragsbestyrkande

PLANLEDNINGSGRUPPEN

2019-08-21

PLG § 32 (forts.)

Dnr KS/KF 2019:279.312

Lomma kommun kan inte svara på frågan eftersom det inte finns med några kravspecifikationer i Stråk- och vägvisningsplanen.

- Önskar ni att vägvisning även genomförs på ert kommunala vägnät för att skapa enhetlighet ända till centrum eller räcker det med de statliga vägarna?

Lomma kommun är intresserad av att få vägvisningen inventerad och genomförd även på de kommunala vägarna under hösten. Det är en fördel för cyklisten om vägvisningen är enhetlig och samordnad.

Övriga synpunkter

Lomma kommun önskar att resultatet från den senaste resvaneundersökningen (2018) arbetas in i rapporten. Slutsatserna i rapporten bör i och med det uppdateras. Framförallt gäller detta avsnittet *Teoretiska utgångspunkter – Benägenhet att cykla*.

Första stycket under rubriken *Utgångspunkt för vilka stråk som ska vägvisas* skulle kunna strykas. Det motsäger resonemanget och motiveringen av de inledande kapitlen av rapporten.

Avslutningsvis ställer sig Lomma kommun frågande till meningen "För området kring Malmö-Lomma-Lund-Staffanstorp påbörjas vägvisning då det redan är förankrat". Kommunalt finns ännu inga beslut fattade om detta och Lomma kommun uppfattar det som att arbetet med supercykelstråket mellan Lomma och Malmö ännu inte är avslutat. Med anledning av arbetet med just supercykelstråk är det viktigt att samordna den vägvisning som föreslås i den här rapporten med det arbete som görs med supercykelstråk, så att inte skyltning görs i onödan.

Utdragsbestyrkande