

Miljöenheten informerar - om däcktvätt

Vatten från däcktvättar innehåller tungmetaller och andra miljöskadliga ämnen. Avloppsvatten får inte innehålla kemikalier som är farliga för hälsa och miljö. De ämnen som inte bryts ner i avloppsreningsverken fastnar i slammet eller följer med det renade avloppsvattnet ut i recipienten. Därför är det viktigt att alla hjälps åt för att förhindra att miljögifter spolas ut med avloppsvattnet.

Tungmetallerna i vattnet från däcktvättarna kommer till stor del från vägsmutsen och däckens material. Vägsmuts innehåller bland annat partiklar från däcken, asfalt, oljor, drivmedel, salt och sand. Vägsmuts är till viss del säsongsb beroende på grund av användning av vägsalt och dubbar. De farligaste tungmetallerna är kvicksilver, kadmium och bly. Dessa är så kallade utfasningsämnen som enligt regeringsbeslut ska avvecklas. Även förhöjda halter av krom, nickel och zink kan påverka reningsverkens processer och slamkvalitet.

Däckfirmor rekommenderas att använda automatiska däcktvättmaskiner med slutet vätskesystem som recirkulerar tvättvattnet. Samma vatten används då en viss tid och byts ut efter ett visst antal tvättar. Verksamheter med manuella däcktvättar bör investera i en sådan recirkulerande däcktvätt. Recirkulerande anläggningar anses vara bättre ur miljösynpunkt än däcktvättar där vattnet inte återanvänds.

När däckvätten tömts och tvättvattnet bytts ut bör det förbrukade tvättvattnet förvaras i slutna tankar och hämtas som farligt avfall till motsatsen är bevisad. Föroreningsgraden på detta vatten är högt och det ska inte orenat släppas ut på spillvattennätet eller ut i dagvattennätet.

Vill en verksamhet släppa ut spillvatten från däckvätten kan de ta prov på anläggningens utgående vatten för att undersöka om föroreningshalterna underskrider begränsningsvärdena till allmänna spillvattennätet. Analys ska då göras av samma parametrar som för tvättvatten från fordonstvätt.

Anläggningar som släpper ut sitt tvättvatten på spillvattennätet bör ha någon typ av lokal rening exempelvis fällning där tungmetaller fälls ut och får möjlighet att sedimentera på botten under en tid, lämpligtvis över en helg, eller i en separat flocknings- och sedimentationsbassäng. Sedimentet ska omhändertas som farligt avfall. Vattenfasen kan, efter provtagning, släppas ut på det kommunala spillvattennätet eller återanvändas i däckvätten. Avloppsvatten från däcktvättar ska inte släppas ut på dagvattennätet.

Lagstiftning

- Miljöbalken 2 kap. 2 och 3 §§.
- Miljöbalken 15 kap. 5a §.
- Miljöbalken 26 kap. 9, 19, 21 och 22 §§.
- Avfallsförordningen (2011:927) 16, 36, 42, 53, 55 och 60 §§.
- Naturvårdsverkets föreskrifter om skydd mot mark- och vattenförorening vid lagring av brandfarliga vätskor.
- Tilläggbestämmelser till ABVA - Regler för utsläpp till spillvattennätet.