

TRAFIKSÄKERHETSRADET

2018-10-04

Sammanträdesdatum: Torsdagen den 4 oktober 2018 klockan 16:31 – 18:10

Plats: Kommunhuset i Lomma, sammanträdesrum Flädie
Närvarande: Alf Michelsen, ordförande i tekniska nämnden
Rune Netterlid, andre vice-ordförande i tekniska nämnden
Philip Nilsson, sekreterare
Mattias Persson, teknisk chef
Karolina Jensen, gatu/parkchef
Mats Wedbäck, föräldraförening Bjärred
Leif Bjurström, kommunala funktionshindersrådet
Anders Edenfjord, Lomma företagsgrupp
Håkan Persson, polismyndigheten Lomma

1. Genomgång av minnesanteckningar från föregående möte
Alf Michelsen går igenom föregående sammanträdes minnesanteckningar.
2. Trafikolycksstatistik
Gatu/parkchef Karolina Jensen presenterar olycksstatistik för Lomma kommun från och med 2018-04-01 till 2018-06-30. Statistiken är hämtad från Transportstyrelsen informationssystem för olyckor och skador i trafiken. Statistiken baseras på rapporter från sjukvården och polisen. Presentationen omfattar vilken typ av incidenter det gäller samt var i kommunen incidenterna har inträffat.
Sammanlagt har 19 incidenter inrapporterats varav 5 karakteriseras som måttliga incidenter och 11 som lindriga. 3 stycken incidenter är okända/ingen skada. Majoriteten av rapporterade incidenter avser singelolyckor med cykel. Till nästa sammanträde uppmanar trafiksäkerhetsrådet förvaltningen att ta fram statistik över hur antalet olyckor förhåller sig till varandra historiskt sett. Statistiken ska bland annat mäta vilka typer av olyckor som har skett samt var de har skett och jämföra denna statistik med föregående månad/kvartal/år. Statistiken skall ge ett bättre beslutsunderlag för var insatser möjligtvis behöver sättas in.
3. Information om diverse trafiksäkerhetshöjande åtgärder i kommunen
Mattias Persson, teknisk chef, och gatu/parkchef Karolina Jensen informerar om följande åtgärder och projekt:
 - På Karstorpsvägen, vid Pilgatan, påbörjas inom kort arbetet med trafiksäkerhetshöjande åtgärder av GC-passage.

- Vid vattenverkstomten kommer en GC-bana anläggas längst Pilgatan för att öka säkerheten för barnen som skall ta sig till och från skolan.
- En cykelväg anläggs längst stora delar av Vinstorpsvägen med start till hösten 2018.
- En ny cirkulationsplats med bussramper kommer anläggas vid korsningen Malmövägen/Vinstorpsvägen med byggstart vintern 2019.
- Upprustningen kring GC-banan vid Algatan fortsätter.
- Pågående kampanj "syns du, finns du", där kommunen bl.a. delar ut reflexer.
- Lomma kommun har genomfört trafikantveckan i Lomma och i Bjärred där kommunen uppmärksammat medborgarna på trafiksäkerhet.
- Längst Esplanaden genomför förvaltningen nu trafiksäkerhetshöjande åtgärder genom bland annat höjningar till infartsområdet.
- Förvaltningen ser nu över förutsättningarna för GC-väg vid Tollevägen och har inlett en dialog med trafikverket för att förbättra cykelvägen.
- Förvaltningen fortsätter att kontrollera frågan rörande en ny cykelväg till Borgeby kyrka. Vägen tillhör trafikverket. Tidsplan för när en sådan väg skulle anläggas finns ej i dagsläget.
- Förvaltningen skall se över de häckar som finns placerade vid kommunhuset i korsningen Bredgatan/Vinstorpsvägen och eventuellt vidta åtgärder för att förbättra sikten.

4. Övrigt samt synpunkter och frågor från närvarande

Håkan Persson från polismyndigheten i Lomma informerar om trafikverkets avstängning av väg E6 vid trafikplats Alnarp och hur det kommer påverka trafiken kring Lomma. Cirka 55 000 bilar som skall över på andra vägar. Södergående trafik omdirigeras vid trafikplats Lomma och norrgående trafik omdirigeras mot Lund för att sedan komma ut på E6an vid trafikplats Flädie. Detta orsakar större risker för fler polisiära ärenden och skapar större resursbehov. Omdirigeringen av trafiken kommer leda till större problem för bland annat Lommaborna som kommer ha svårt att komma ut ur rondellen vid trafikplats Lomma.

Håkan Persson informerar vidare om de klagomål som kommer in till polismyndigheten rörande höga hastigheter i Lomma kommun under halva perioden av 2017 och 2018. Totalt har 14 stycken klagomål avseende höga hastigheter på västkustvägen genom Habo Ljung kommit in till polismyndigheten. Håkan Persson poängterar att detta är en hög siffra när det kommer till antal klagomål för en enstaka väg. 10 stycken klagomål har kommit in rörande hastighetsöverträdelser på Mellanvägen och Västänvägen i Bjärred. Flädie By och Hamnallén har respektive 7 stycken klagomål kring höga hastigheter. Håkan meddelar att polisen placerar stora delar av sina resurser på just sådana områden där klagomål kring hastighetsöverträdelser är vanliga. Däremot måste polisen prioritera de större vägarna och den tunga trafiken enligt nationella riktlinjer. För att Lomma kommun skall kunna vidta vidare trafiksäkerhetsåtgärder ber förvaltningen Håkan Persson om statistiken som presenteras.

Håkan Persson frågar om fler hastighetskameror kan sättas upp i kommunen. Mattias Persson svarar att sådana typer av hastighetskameror ägs av trafikverket och att det är de som är ansvariga för att placera dem på olika områden. Sådana typer av hastighetskameror placeras dock vanligen där mycket trafik rör sig. Alf Michelsen undrar om fler hastighetsskyltar av typen som finns i Habo Ljung kan placeras i kommunen. Mattias Persson svarar att den typen av hastighetskylt oftast har en hög kostnad och att man i sådant fall även bör kontrollera av vilken typ av energikälla som ska driva den.

Anders Edenfjord, Lomma företagsgrupp, informerar rådet om att Linneavägen har dålig belysning vilket innebär en ökad trafikfara. Det innebär även mer oroligheter inne på den närliggande skolgården på kvällstider. Karolina Jensen svarar att provisorisk belysning kommer placeras och att en permanent lösning kommer sättas upp senare under hösten.

Leif Bjurström, kommunala funktionshindersrådet, informerar om att tung trafik och leveranser till Bjärehovsskolan och Trollets förskola fortfarande går via Kamrersvägen, vilken inte är dimensionerad för den typen av trafik, istället skall trafiken gå via Nordmannavägen. Mattias Persson svarar att kommunen får påminna sina leverantörer att välja Nordmannavägen.

Leif Bjurström undrar om kommunen kan avlägsna den avsmalning som finns till infarten mot Bjärred från Lomma på västkustvägen då den upplevs för smal om man möter större trafik. Mattias Persson svarar att den sträckan håller kommunen på att titta på och att syftet är att förbättra för cyklisterna på den sträckan. Mattias poängterar att avsmalningen dock även har en bra effekt då den effektivt sänker hastigheten in mot Bjärred.

5. Nästa möte

Nästa möte äger rum torsdagen den 25 april 2019 klockan 16:30.

Vid protokollet


Alf Michelsen


Philip Nilsson

Sändlista: Alf Michelsen, Rune Netterlid, Stefan Larsson, Mats Wedbäck, Anders Edenfjord, Leif Bjurström, Bo Olholt, Håkan Persson, Karolina Jensen, Mattias Persson