

TRAFIKSÄKERHETSRADET

2018-04-26

Sammanträdesdatum: Torsdagen den 26 april 2018 klockan 16:30 - 17:13  
Plats: Kommunhuset i Lomma, sammanträdesrum Önnerup  
Närvarande: Alf Michelsen, ordförande i tekniska nämnden  
Rune Netterlid, andre vice-ordförande i tekniska nämnden  
Leif Bjurström, Kommunala Funktionshindersrådet  
Karolina Jensen, gatu/parkchef  
Adam Edvinsson, sekreterare

**1. Genomgång av minnesanteckningar från föregående möte**

Alf Michelsen går igenom föregående sammanträdes minnesanteckningar.

**2. Trafikolycksstatistik**

Gatu/parkchef Karolina Jensen presenterar olycksstatistik för Lomma kommun sedan 2018-01-01. Statistiken är hämtad från Trafikverkets informationssystem för olyckor och skador i trafiken. Statistiken baseras på rapporter från sjukvården och polisen. Presentationen omfattar vilken typ av incidenter det gäller samt var i kommunen incidenterna har inträffat.

Sammanlagt har 15 incidenter inrapporterats varav 10 karaktäriseras som måttliga incidenter och 5 som lindriga. Antalet olyckor under första kvartalen 2017 och 2016 uppgick till 14 respektive 12 stycken. Majoriteten av rapporterade incidenter avser singelolyckor med cykel. I några fall har halka angetts som orsak.

**3. Information om diverse trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder i kommunen**

Gatu/parkchef Karolina Jensen informerar om följande åtgärder och projekt:

- Längs med Algatan i Lomma är planerat en cykelväg till Pilängsskolan samt hastighetsdämpande åtgärder i området. Byggstarten planeras till hösten 2018
- Vid Pilängsgatan, från Karstorpsvägen till Alléskolan planeras en cykelväg samt hastighetsdämpande åtgärder.
- Cykelbanan på Vinstorpsvägen, ut mot Malmövägen, kommer att få förhöjd standard.
- I Lomma hamn pågår arbete med permanenta hastighetsdämpande åtgärder genom upphöjningar av infarter till gångfartsområden.
- I Lomma hamn, vid Stiltjeplatsen pågår arbete med att färdigställa farthinder och planeras att vara färdigt innan sommaren 2018



#### 4. Övrigt samt synpunkter och frågor från närvarande

Leif Bjurström informerar om att tung trafik och leveranser till Bjärehovsskolan och Trollets förskola går via Kamrersvägen, vilken inte är dimensionerad för den typen av trafik, istället för Nordmannavägen i samband med att en skateboardpark håller på att anläggas vid Bjärehovsskolan varför ordinarie färdväg är avstängd. Karolina Jensen svarar att hon har framfört detta till förskolechefen som i sin tur har uppmuntrat sina leverantörer att välja Nordmannavägen.

Leif Bjurström informerar om att det vid den gamla banken i Bjärred finns skyltning för två stycken parkeringsplatser för funktionshindrade. Eftersom ingen verksamhet bedrivs i lokalen föreslår Leif att parkeringsplatserna flyttas till utanför Nettos entré, för att underlätta tillgång till butiken. Karolina Jensen svarar att parkeringen utanför Netto möjligen är butiksägarens varför kommunen inte kan påverka parkeringsplatserna. Karolina utreder frågan och kommer att påpeka behovet av anpassade parkeringsplatser för markägaren.

Leif informerar om att grindarna vid Folkungavägen, strax utanför biblioteket är illa åtgångna och behöver åtgärdas. Karolina svarar att en ny bedömning görs varje gång det uppdagas att liknande grindar är dåliga. Beroende på syftet med grindarna kan de ersättas eller tas bort helt.

Leif frågar huruvida det krävs certifiering för inköp av elrullstol, eller om vem som helst kan köpa en elrullstol. Alf svarar att det troligtvis inte krävs någon certifiering för själva inköpet.

Rune Netterlid frågar huruvida cyklisterna måste använda cykelbana om sådan finns. Karolina svarar att om cykelbana finns ska cyklisterna använda den i första hand, men det är inte förbjudet att använda gatan om cyklisten anser att det är bättre.

#### 5. Nästa möte

Nästa möte äger rum torsdagen den 4 oktober 2018 kl 16:30



Alf Michelsen



Adam Edvinsson

Sändlista: Alf Michelsen, Rune Netterlid, Stefan Larsson, Mats Wedbäck, Anders Edenfjord, Leif Bjurström, Bo Olholt, Ingmar Lindblad, Håkan Persson, Karolina Jensen, Mattias Persson