



PARKERINGSTRATEGI FÖR CYKEL OCH BIL I LOMMA KOMMUN

Fastställd av kommunfullmäktige
2021-06-03

POLITISK STYRGRUPP

Kommunstyrelsens arbetsutskott

PROJEKTLEDARE

Peter Hultin

Planarkitekt

TJÄNSTEMANNAGRUPP

Adam Bahr

Miljöstrateg

Karolina Jensen

Gatu- och parkchef

Urban Linse

Exploateringsingenjör

Jacob Thollonen

Samordnare byggenheten

KONSULT

Tyréns AB

Uppdragsansvarig:

Helena Jönsson

Handläggare:

Elin Areskoug

Kvalitetsgranskare:

Eva-Marie Wenehed

INLEDNING

Parkering och angöring påverkar förutom tillgänglighet och färdmedelsfördelning även hur levande och attraktiva våra centrum- och bostadsmiljöer är, hur väl vi kan hushålla med mark samt vår bostadsförsörjning. Planering och styrning av parkering påverkar, liksom övrig trafikplanering, även våra gröna och blå miljöer.

Sedan föregående parkeringsnorm har Lommabanan öppnat för persontrafik och tågstationen i Lomma har invigts. En station i Flädie och en i Alnarp är planerade att stå klara 2026. Lomma kommun förväntas ha en befolkningstillväxt på cirka 1,5 % de kommande åren. För att kunna växa hållbart behöver vi kunna bygga tätt samtidigt som vi tillför gröna och blå kvaliteter och värnar om befintliga värden och karaktärer. För att möta dessa utmaningar har denna parkeringsstrategi och en ny parkeringsnorm tagits fram. Parkeringsstrategin anger vilken inriktning parkeringsnormen ska ha.

Parkeringsstrategierna i detta dokument syftar till att uppnå en attraktiv och trygg livsmiljö för boende och besökare i kommunen. De syftar även till att uppnå de kommunala mål som anges i bland annat översiktsplan, riktlinjer för bostadsförsörjning, energi- och klimatplan, strategi för ökad andel gång- och cykeltrafik, cykelplan och miljömål för Lomma kommun.



INNEHÅLL

BAKGRUND

INRIKTNING	5
ÖVERGRIPANDE PLANERINGSMÅL	5
LOMMA KOMMUN	6
FÖRÄNDRINGAR I REGIONEN OCH KOMMUNEN	6
TRENDER	6

SYFTE OCH MÅL

EFFEKTIVARE OCH HÄLSOSAMMARE TRANSPORTER	8
ATTRAKTIVA BOSTADSMILJÖER	8
ATTRAKTIVA STADSRUM	8
STARKT NÄRINGSLIV	9
VÄLMÅENDE GRÖNA OCH BLÅ MILJÖER	9

PARKERINGSSTRATEGIER

SAMNYTTJA	10
SAMLA	10
PRIORITERA HÅLLBARA FÄRDSLAG	10
FÖRBÄTTRA TILLGÄNGLIGHETEN TILL CENTRUM	11
SKAPA PENDLARPARKERINGAR	11
MINSKA BILPARKERINGSTILLGÅNGEN PÅ ARBETSPLATSER	11
TILLÄMPA FLEXIBLA PARKERINGSTAL	12
VERKA FÖR ALTERNATIV	12

KONSEKVENSER

TILLGÅNG TILL PARKERING	13
FÄRDMEDELSFÖRDELNING	13
BOSTÄDER	13
GRÖNA OCH BLÅ MILJÖER	14
NÄRINGSLIV OCH CENTRUM	14
HÄLSA	14

BILAGA

MILJÖKVALITETSMÅLEN	15
---------------------	----

BAKGRUND

Förutsättningarna som presenteras här fungerar som en grund för framtagandet av parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Lomma kommun. Den specifika statistik som ligger till grund för p-tal redovisas i parkeringsnorm för Lomma kommun.

INRIKTNING

Kommunstyrelsen beslutade 2019-06-19 att genomföra en översyn av då gällande parkeringsnorm och koppla en översiktlig strategi till denna. Behovet av översyn av parkeringsnormen och framtagande av en parkeringsstrategi kom sig av förändringar som skett i Lomma kommun så väl som generella förändringar i vår omvärld.

Detta dokument beskriver strategier för kommunens fysiska planering. Strategierna ligger även till grund för avväganden i parkeringsnormen som nivåer på p-tal, möjligheten att sänka sitt p-tal genom att genomföra åtgärder för hållbart resande (så kallade mobilitetsåtgärder), zonindelningar och möjligheten att samnyttja parkering.

Parkeringsstrategin ska verkställas genom fysisk planering, trafikreglering och genom parkeringsnormen, vilken ligger till grund för beslut om bygglov.

ÖVERGRIPANDE PLANERINGSMÅL

Lomma kommun erbjuder en attraktiv och trygg livsmiljö mitt i Öresundsregionen. Här vill människor leva, verka och utvecklas. Vi värnar om invånarna, miljön och havet. Lomma kommun står för utveckling och hög kvalitet. (Vision Lomma kommun 2040)

Lomma kommun har tagit fram en planstrategi som syftar till att bygga ett mer hållbart och attraktivt samhälle med utgångspunkt från kommunens vision och befintliga förutsättningar och kvaliteter. Planstrategin är en utgångspunkt för hur vi arbetar med bland annat parkeringsfrågor i Lomma kommun:

- Vi växer flerkärnigt med två jämbördiga men inbördes olika tätortskluster, Lomma/Alnarp och Bjärred/Flädie.

- Vi växer stadigt och balanserat relativt omgivande städer och tätorter.
- När vi växer utvecklar vi befintliga villasamhällen till moderna tätorter med småstadskaraktär, med utgångspunkt i befintliga värden och karaktärer.
- Vi fokuserar på att samla, förtäta och förädla bebyggelse i strategiska, kollektivtrafiknära lägen. Vi bygger så för att få bästa möjliga förutsättningar för stadsliv, service, rekreation, hållbart resande samt framtida helhetslösningar för energi- och klimatutmaningar.
- Vi eftersträvar ett brett, blandat bostadsutbud både i kommunen som helhet och i de olika kommundelarna, för att kunna möta efterfrågan i alla skeden av livet och skapa goda förutsättningar för social och miljömässig hållbarhet.
- Vi utvecklar en infrastruktur av mötesplatser och stråk anpassad till människors skala och villkor som gör det attraktivt att gå, cykla och röra sig ute i samhället.
- Vi verkar för att fler kunskapsintensiva företag, som matchar befolkningens kompetensprofil, etableras i kommunen.
- Vi utökar och sammanlänkar de gröna stråken och naturmiljöerna i landskapet. På så sätt kan vi öka landskapets vattenhållande förmåga, möjligheterna till rekreation samt möjligheterna för djur och växter att överleva, förflytta och sprida sig i landskapet. Vi låter vattnet ta plats och skapa mervärden.
- Vi skapar skyddsvall, samarbetar för att fördröja vatten uppströms och utvecklar ett system av ytor som tillåts översvämmas tillfälligt, för att skydda det allmänna mot klimatförändringens följd.
- Vi värnar havet, kusten, naturen, åkerlandskapet och utblickarna för kommande generationer, då dessa värden är oumbärliga för kommunens attraktivitet.
- Vi genomför samtliga åtgärder med fokus på helhet och långsiktiga värden, på mark som med sina naturliga förutsättningar är varaktigt lämpad för ändamålet.

Andra mål och dokument som har styrt arbetet med att ta fram parkeringsstrategin och parkeringsnormen är de nationella och kommunala miljömålen (se bilaga 1), de nationella transportpolitiska målen, klimatmål för region Skåne (*Ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Skåne, Klimat och energistrategi för Skåne, Region Skåne, 2018*), samt *Strategi för ökad andel gång och cykeltrafik i Lomma kommun*.

LOMMA KOMMUN

Skåne har ett fördelaktigt geografiskt läge i en av de mest konkurrenskraftiga delarna i Europa. Skåne är det län som lyckats öka kollektivresandet mest under de senaste 10 åren (en fördubbling). Ytterligare en fördubbling är planerad och hittills följer utvecklingen den önskade kurvan. Skåne har ett väl utbyggt storstadsurbant kollektivtrafiksystem. Detta gör Skåne till en hållbar och tillgänglig region vilket är en viktig attraktivitetsfaktor.

Lomma kommun har ett attraktivt läge i Öresundsregionen med städerna Malmö, Lund och Köpenhamn på nära avstånd. Det centrala läget i en växande och tätbefolkad region ger ett stort utbud av arbetsplatser, utbildning, kultur och fritid. Från kommunen sker en stor utpendling till arbete, främst till Malmö och Lund. Det finns stora möjligheter med den stora inflyttningen, närheten till Köpenhamn och det faktum att Skåne tillhör världens främsta kunskapsregioner. Andelen hållbara resor ligger dock lägre i Lomma kommun än i Skåne län. Andelen resor under 1 km som görs med bil är också högre än snittet i Skåne. Biltätheten per person ligger högt i kommunen och har ökat sedan förra parkeringsnormen.

FÖRÄNDRINGAR I REGIONEN OCH KOMMUNEN

Region Skånes omvärldsanalys ser en ökad urbanisering i storstadsregioner vilket Lomma påverkas av på grund av dess närhet till Malmö. Kommunens befolkningsprognos pekar också på tillväxt. De flesta åldersgrupper antas öka i antal i Lomma kommun, men ökningen förväntas bli störst bland unga familjer. En ökad inflyttningsström bedöms sannolikt leda till ett ökat sammantaget parkeringsbehov. Att det främst är unga som står för den största tillväxten i kommunen bedöms dock kunna bidra till en minskning av biltätheten per person i kommunen.

Lommabanan öppnades för persontrafik i december år 2020 och inledningsvis kommer sträckan Kävlinge-Lomma-Malmö C att trafikeras. Att Lommabanan öppnade för persontrafik bedöms påverka färdmedelsvalet för de som pendlar mellan Lomma och Malmö. På kort sikt bedöms inte parkeringsbehovet för boendeparkering i Lomma påverkas så mycket av införandet av stationen, men det upplevda behovet av att äga bil väntas minska och detta förväntas på sikt ge ett minskat parkeringsbehov.

TRENDER

En global trend är ett allt starkare fokus på individen och självförverkligande. Det öppnar i sin tur för ökat eget ansvarstagande och större möjlighet att påverka den egna hälsan. Att alla ska färdas på samma sätt till arbetet är inte en självklarhet, utan det behövs olika alternativ för att attrahera olika människor. Att kunna erbjuda motion i vardagen och en aktiv livsstil blir därmed allt viktigare. Avstånden är förhållandevis korta inom Lomma kommun, samt till Malmö respektive Lund. Ett arbete med att göra cykelvägnätet mer attraktivt, säkert och tryggt pågår samtidigt som tågstation nu finns i Lomma och kommer att finnas i Flädie och Alnarp. Vi behöver fånga upp dessa satsningar både i hur vi hanterar parkering i den kommunala planeringen och i hur vi ger möjligheter till byggherrar som vill satsa på åtgärder som stödjer cykling och kollektivtrafik. Att underlätta och göra det mer attraktivt för innevanarna att gå, cykla och åka kollektivt i högre grad är en stor utmaning som Lomma kommun står inför.

Det stadsliv som finns idag består i stor utsträckning av frivilliga aktiviteter. Idag besöker vi de allmänna platserna i stor grad för att ta del av stadslivet och känna att vi är en del av ett större sammanhang. Vi tillfredsställer vårt basala sociala behov och behov av självförverkligande i form av t.ex. kulturupplevelser och möjlighet att visa upp oss.

De rumsliga kvalitéer som de offentliga rummen erbjuder blir också mycket viktiga för att vi ska välja att uppehålla oss i dem. För att en ort ska upplevas som attraktiv och för att det ska uppstå ett stadsliv krävs det inte bara att platserna upplevs som attraktiva utan också det finns ett attraktivt fysiskt nätverk av både platser och stråk, så att det finns en rörelse av människor. Ett välfungerande lokalt nätverk ska erbjuda en valfrihet av transportmedel, men det är av stor betydelse att det mest attraktiva sättet att transportera sig är att cykla och gå för att

skapa kvaliteter till stadslivet. I både Lomma och Bjärred centrum sker förtätningar och förbättringar av centrumstråken med fokus på högre kvaliteter för stadslivet. För att dra maximal nytta av detta förändringsarbete behöver fokus ligga på gående och cyklande och att öka andelen som cyklar, går och åker kollektivt.

Teknikutvecklingen vi ser idag påverkar behovet av att resa och människors resmönster på många olika sätt. Möjligheten att arbeta hemifrån och ha digitala möten bedöms till exempel kunna minska behovet av att resa. Transportbehovet av varor förändras i samband med att den tekniska utvecklingen förändrar konsumtionsmönster. Allt fler inköp sker på nätet och levereras till utlämningsställen istället för till butiker. Medan dessa trender påverkar fysiska butiker negativt syns dock ett uppsving av andra centrumverksamheter så som caféer och restauranger som man besöker istället. I Lomma och Bjärred kan det tänkas att en växande näthandel kan leda till en omfördelning av parkeringsbehovet. Till exempel kan efterfrågan på parkering vid servicepunkter (exempelvis postombud) komma att öka något.

Utvecklingen av autonoma bilar, delningsekonomi och mobiltelefonin är exempel på teknisk utveckling som har potential att revolutionera kollektivtrafiken medan nya färdslag såsom elcykel gör det enkelt för fler att cykla oftare och längre. Intelligentas transportsystem (ITS) är en annan teknikutveckling som väntas möjliggöra effektivare användning av fordon och befintlig infrastruktur samt öka trafiksäkerheten. Vilka konkreta effekter detta får för Lomma kommun är i dagsläget svårt att förutse, men en generell trend är att fokus ligger på många olika alternativ som tillsammans ger mobilitet i vardagen snarare än ett förhärskande färdmedel som en privatägd bil. I Lomma kommun behöver vi därför se till att det finns en infrastruktur som möjliggör mobilitet på många olika sätt.

Parkering är i sig ett viktigt styrmedel som vid smart användning i samband med trender har stor potential för att flytta färdmedelsandelar till mer hållbara alternativ.

Med tanke på den föränderlighet vi ser i dagens samhälle är det viktigt att inte bygga in sig i oföränderliga system som ger oönskade effekter. Därför behövs tydliga kommunala strategier kopplade till en flexibel parkeringsnorm som skapar möjligheter att anpassa sig efter de utmaningar och lösningar som finns.



SYFTE OCH MÅL

Lomma kommun ska vara tillgänglig för alla. Gång, cykel, kollektivtrafik och biltrafik gör tillsammans kommunen tillgänglig för alla. Parkeringsnormen säkerställer att parkering anordnas i enlighet med plan- och bygglagen. Parkeringsstrategin fungerar som ett beslutsunderlag i parkeringsfrågor för den kommunala planeringen.

Parkering har en stor påverkan på hur attraktiva våra stadsrum och bostadsmiljöer blir, byggkostnader och hur stor andel av transporterna som sker med hållbara färdmedel. Parkeringsstrategin och parkeringsnormen behöver därför verka som ett verktyg för att stimulera användandet av resurseffektiva alternativ till bilen, utan att parkeringsbehovet spiller över på allmän plats.

EFFEKTIVARE OCH HÄLSOSAMMARE TRANSPORTER

Cykel, gång och kollektivtrafik är mer resurseffektiva färdmedel än bilar eftersom de tar upp mindre plats och förbrukar mindre energi per resande. Därutöver ger bilism negativa effekter på hälsan i form av buller, luftföroreningar och trafikolyckor. Att välja färdmedel som ger motion ger stora positiva hälsoeffekter för både individ och folkhälsa, vilket i sin tur får positiva effekter för samhällsekonomin.

Allt mer tyder på att framtidens städer inte kommer vara lika beroende av bilen. Genom att skifta fokus från enbart åtgärder för parkering till åtgärder för mobilitet låser vi inte in oss i snabbt åldrande lösningar. Strategierna för parkering i detta dokument tillsammans med den kommunala och regionala planeringen i övrigt verkar för att en högre andel ska välja cykel, gång och kollektivtrafik. Parkeringsnormen ger incitament till att genomföra åtgärder som underlättar användandet av cykel- och kollektivtrafik.

ATTRAKTIVA BOSTADSMILJÖER

Lomma kommun ska vara en kommun där människor vill leva, verka och utvecklas. Parkeringsplatser ökar byggkostnaden för bostäder och lämnar mindre plats över till gröna platser för samvaro. Även där parkering läggs under mark leder den ofta till sämre kvalitet på de gröna rummen ovanför.

Minskade byggkostnader ger mer bostadsbyggande och möjliggör en lägre boendekostnad. Större högkvalitativa gröna ytor för samvaro och rekreation ger attraktiva bostäder som folk mår bra av att bo i. Grönare gårdar ger också bättre förutsättningar att tackla klimatförändringarnas högre temperaturer och kraftigare och mer frekventa skyfall.

Parkeringsstrategin och parkeringsnormen verkar för att det inte byggs fler parkeringsplatser än nödvändigt, att de är yteffektiva och för att byggherrar ska ha möjlighet att sänka parkeringsbehovet genom olika åtgärder för ökad mobilitet så att färre väljer att äga bil i Lomma kommun.

ATTRAKTIVA STADSRUM

Parkering tar yta från fotgängare och cyklister, vilka är en del av livet och tryggheten på gatan, torget och i parken. Dessa intressen behöver prioriteras framför bilen, samtidigt som vi vill att människor ska kunna komma till våra besöksmål och uppleva Lommas kvaliteter. Strategierna i detta dokument verkar för att rätt målgrupp prioriteras för respektive målpunkt och för att öka andelen människor som väljer att resa med kollektivtrafik och cykel. Det ska vara lätt att kombinera dessa färdmedel så att vardagens resor kan göras smidigt utan bil.

Risken när man minskar kraven på parkering för bostäder och verksamheter är att parkeringsbehovet spiller över på allmänna platser så att dessa inte kan användas för avsett syfte. Dessutom subventioneras parkering av skattebetalaren på mark som kunde ha använts för andra ändamål. Parkeringsnormen ställer därför krav på minsta antalet bilplatser för både bostäder och verksamheter, men differentierar dessa efter läge och vilka åtgärder byggherren är beredd att göra för att minska bilägandet.

STARKT NÄRINGSLIV

Med attraktivare stadsrum och en tätare bebyggelse följer fler personer som väljer att sätta sig ned på en restaurang eller ett café och fler personer som handlar på torget eller i en butik längs gatan.

Vi mår bättre både fysiskt och psykiskt om vi får motion i vardagen och att behöva pendla med bil för att få ihop vardagen kan vara det som gör att man inte söker jobbet i Lomma kommun. Genom att verka för färdmedel som på ett praktiskt sätt ger motion i vardagen och för en väl fungerande kollektivtrafik gör vi Lomma kommun mer attraktivt för företag.

Strategierna i detta dokument verkar för att rätt målgrupp prioriteras i centrum, att resurseffektiva färdslag ges dignitet och att tillgängligheten till centrum förbättras. Den flexibla parkeringsnormen syftar till att verksamhetsutövaren inte ska behöva bygga fler parkeringsplatser än nödvändigt och att denne får möjlighet att själv påverka sitt parkeringsbehov.

VÄLMÅENDE GRÖNA OCH BLÅ MILJÖER

De gröna och blå miljöerna är en stor del av Lomma kommuns identitet. Hårdgjorda trafikerade ytor ger upphov till dagvatten som innehåller föroreningar. Om inte dessa renas bort hamnar de till slut i våra dagvattenrecipenter, exempelvis Lommabukten. Genom att minska ytan som används till parkering kan vi också minska mängden dagvatten och mängden föroreningar.

När stora ytor används för parkering trängs andra värden bort. Genom att vara mer resurseffektiva med parkering kan vi få mer utrymme för gröna rum och de ekosystemtjänster de erbjuder. Under bilaga 1 finns markerat vilka av Sveriges miljökvalitetsmål som bedöms påverkas av parkering i Lomma kommun.



PARKERINGSSTRATEGIER

Strategierna i detta dokument ger kommunen verktyg för att säkerställa en långsiktigt hållbar parkering i kommunen som ger en högre andel fotgängare, cyklister och resande med kollektiva färdmedel.

SAMNYTTJA

- Lomma kommun ska verka för att möjliggöra samnyttjande av parkering.

Olika grupper gör anspråk på en parkeringsplats under olika tider. Att samla parkeringen innebär att denna kan samnyttjas i de fall ett flertal olika grupper har anspråk på parkeringen. Detta bidrar i sin tur till att färre parkeringsplatser behöver byggas då alla gruppers parkeringsbehov inte behöver uppfyllas samtidigt. Olika grupper har även olika stor potential att samnyttja parkeringen med andra. För bostäder förutsätts att en ganska stor del av det totala parkeringsbehovet behöver finnas att tillgå stora delar av dygnet medan för andra verksamheter kan behovet av parkering skifta kraftigt under dygnet vilket skapar bättre förutsättningar för att samnyttja.

SAMLA

- Lomma kommun ska verka för att samla parkeringsbehovet i gemensamma anläggningar.

Syftet med strategin är att skapa plats för förtätning, stadsomvandling och olika stadskvalitéer som kan medföra estetiska likväl som funktionella värden. Detta ska göras genom att parkering samlas i gemensamma anläggningar likt i strategin ovan. Parkeringshus bör prioriteras över markparkering i syfte att minska parkeringens ytbehov utan att minska antalet platser. Parkeringsanläggningar för samlad och samnyttjad parkering bör placeras strategiskt i syfte att kunna nyttjas av flera grupper men även för att minska söktrafik till olika målpunkter så som centrum, stationen eller stranden. Strategin möjliggör att fler attraktiva platser skapas i Lomma kommun men även en större funktionsblandning då mindre markparkering innebär att det finns mer yta för andra funktioner så som stadsliv, grönstruktur och vistelse. Förtätning innebär även en större koncentration av människor vilket leder till förbättrade möjligheter till handel och stadsliv.

PRIORITERA HÅLLBARA FÄRDSLAG

- Lomma kommun ska verka för att förbättra tillgängligheten till stora målpunkter genom att främja resor med hållbara färdslag till dessa.

I Lomma kommun finns flera kvalitéer som lockar besökare från såväl kommunen som utanför kommunen. Målpunkter som lockar många besökare är till exempel stränderna i både Lomma och Bjärred samt centrum- och restaurangstråk. Syftet med denna strategi är att förbättra möjligheten att resa till dessa platser med hållbara färdmedel.

För att öka tillgängligheten i kommunen bör planeringen riktas mot att främja resor med mindre utrymmeskrävande färdmedel till platser som drar mycket besökare. Detta kan till exempel göras genom att planera för attraktiv cykelparkering i nära anslutning till viktiga målpunkter. Tillgänglighet för alla ska dock prioriteras och parkering för rörelsehindrade ska finnas nära viktiga målpunkter.

En utgångspunkt vid planering av parkering till områden som stundtals alstrar väldigt många människor kan vara att närmsta parkeringsplats inte bör finnas närmare målpunkten än närmsta kollektivtrafikhållplats. Att planera för säker och attraktiv cykelparkering vid viktiga målpunkter är ytterligare en åtgärd i syfte att förbättra tillgängligheten till dessa. Utgångspunkten bör vara att cykelparkeringen ska placeras så nära målpunkten som möjligt och gärna avsevärt närmre än eventuell bilparkering. Samtidigt finns det människor som i stor grad är fysiskt beroende av den egna bilen och därför ska parkering för rörelsehindrade finnas nära målpunkterna.

FÖRBÄTTRA TILLGÄNGLIGHETEN TILL CENTRUM

- Lomma kommun ska verka för att förbättra tillgängligheten till centrum.

Att bygga parkeringsplatser i rätt läge för rätt målgrupp medför förbättrad tillgänglighet. Denna strategi ska bidra till att det ska vara enkelt att hitta en parkering för både bil och cykel när man besöker centrum i Lomma och Bjärred, samt Lomma station. Parkering i centrum bör i första hand anordnas i syfte att främja handel och näringsliv.

Eftersom besökarens ärende ofta är av en kortare karaktär bidrar reserverade platser till denna målgrupp att dessa omsätts i högre utsträckning. En högre omsättning ger fler möjlighet att nyttja platsen och ökar således tillgängligheten till centrum. Parkering i centrum bör därför i första hand anordnas för besökare. I andra hand bör boendeparkering prioriteras och i tredje hand arbetsplatsparkering (läs mer under strategin "Minska parkeringstillgången på arbetsplatser"). Utgångspunkten bör dock vara att samla parkeringen även om det gäller besöksparkering. Undantaget är parkering för rörelsehindrade som ska prioriteras oavsett om målgruppen är besökare, boende eller arbetande.

Olika former av avgifter och tidsregleringar fungerar även det som ett sätt att öka tillgängligheten. Till exempel kan man tidsreglera platser som man vill ska omsättas i högre utsträckning eller avgiftsbeläggad parkering man inte vill ska nyttjas som boendeparkering.

Att genom reglering styra platser mot en viss målgrupp gör att det blir enklare att hitta rätt parkering vilket leder till att eventuell söktrafik minskar.

SKAPA PENDLARPARKERINGAR

- Lomma kommun ska i strategiska lägen bistå med mark för pendlarparkeringar i syfte att främja kombinerade resor.

Kommunen kan bistå med parkering på allmän platsmark i de fall man till exempel vill främja resor med hållbara färdmedel. Genom att skapa attraktiva pendlarparkeringar för både bil och cykel i anslutning till starka kollektivtrafikstationer och hållplatser skapas ett trafiksystem som främjar och uppmuntar hållbara resvanor i form av kombinerade resor. Dessa parkeringar bör underlätta för parkering över en längre tid, till exempel en arbetsdag, i syfte att främja kombinerade resor mellan bil/cykel och tåg.

MINSKA BILPARKERINGSTILLGÅNGEN PÅ ARBETSPLATSER

- Lomma kommun ska aktivt verka för att parkeringstillgången på arbetsplatser ska hållas låg.

Det finns ett tydligt samband mellan hur människor reser till sitt arbete och tillgången på parkeringsplatser vid arbetet. Studier visar att av de som arbetar på en arbetsplats med fri parkering så kör cirka 65 % bil till arbetet. Är parkeringen på arbetsplatsen avgiftsbelagd sjunker siffran till 35 %. Finns det ingen parkering på arbetsplatsen kör endast 15 % av medarbetarna till arbetsplatsen enligt statistiken.

Med grund i ovan nämnda parametrar bör parkeringsnormen för arbetsplatser göras flexibel i stor utsträckning, där till exempel gångavstånd till tågstation kan ge kraftig reduktion av parkeringstal. Parkering för verksamheter har reducerats jämfört med föregående parkeringsnorm och för att inte antalet platser för rörelsehindrade ska reduceras har andelen parkeringsplatser som är avsedda för rörelsehindrade höjts.

UNDERLÄTTA BOENDEPARKERING

- Lomma kommun ska verka för att underlätta för boendeparkering i syfte att kommuninvånarna ska lämna bilen hemma till fördel för hållbara transportmedel.

Parkering för boende ska planeras på ett sådant sätt att det inte upplevs som fördelaktigt att ta bilen till jobbet. Det ska således vara enkelt att långtidsparkera och ekonomiskt fördelaktigt att lämna bilen hemma. Ett exempel på detta är införande av så kallad boendeparkering i områden med avgiftsbelagd parkering. Boendeparkering innebär att personer boende i ett område får köpa dags- eller veckobiljetter till fordon som är registrerade på denna till ett förmånligt pris jämfört med timtaxan i området.

För att underlätta för parkering i anslutning till bostaden i de fall det är enbostadshus, men utan att uppmuntra till ett ökat bilägande, bör parkeringen planeras på ett sådant vis att minimikraven uppfylls men att man även möjliggör för att ytterligare parkering i anslutning till bostaden kan byggas vid behov. Till exempel bör det finnas en yta inom fastigheten som enkelt kan göras om till en parkeringsplats om behovet uppstår.

TILLÄMPA FLEXIBLA PARKERINGSTAL

- Lomma kommun ska tillämpa flexibla parkeringstal i syfte att främja hållbara transportmedel.

Tillgången på parkering har stor inverkan på val av färdmedel och är således ett effektivt medel för att främja hållbara färdmedel. Parkeringsnormen kan genom flexibla parkeringstal och anpassning efter exploateringsläge bidra till att underlätta för hållbara resor och främja beteendeförändringar mot ett mer hållbart resande. Flexibla parkeringstal möjliggör avsteg från normen i de fall det finns eller skapas omständigheter som medför att bilägandandelen/bilanvändandet bedöms bli lägre än det generella i kommunen. Åtgärderna som kan bidra till en reduktion av parkeringstalen kan delas upp i fysiska åtgärder och beteendepåverkande åtgärder.

Fysiska åtgärder kan till exempel vara attraktiv cykel-parkering eller smarta leverantörsskåp. Exempel på beteendepåverkande åtgärder kan till exempel vara kollektivtrafikkort eller möte med en resecoach. Det finns även åtgärder som är en kombination av dessa, som alltså både måste säkerställas i den fysiska planeringen men även fungerar som en beteendepåverkande åtgärd. Bil- och cykelpool med tillhörande medlemskap kan vara exempel på denna typ av åtgärder.

Ytterligare en åtgärd som både fungerar som en mobilitetsåtgärd men även en lösning i de fall fastigheten inte kan tillgodose sitt eget parkeringsbehov är parkeringsköp. Ett parkeringsköp görs i en närliggande fastighet inom angivet gångavstånd enligt parkeringsnormen. Eftersom parkeringen i dessa fall förläggs en bit från bostaden blir den mindre lättillgänglig. Detta leder till att bilen konkurrerar i större utsträckning på samma premisser som kollektivtrafiken och dessutom ökar möjligheten till samnyttjande med andra verksamheter.

VERKA FÖR ALTERNATIV

- Lomma kommun ska aktivt verka för att andra färdmedel kan ersätta bilen vid planering av nya bostadsområden

Lomma kommun är en till ytan liten kommun med korta avstånd mellan målpunkter och lämpar sig därmed väl för cykling och kollektiva färdmedel. Vid planering av nya stadsdelar och bostadsområden finns stora möjligheter att satsa på åtgärder som ökar cykling och kollektivtrafik för att i så lång utsträckning som möjligt ersätta bilen med dessa färdmedel.

I detaljplaneprocesser ska platsens förutsättningar undersökas och möjligheten att säkerställa ordnandet av mobilitetsåtgärder i exploateringskedet utredas med fokus på en helhet av hållbara färdmedel som fungerar i vardagen, snarare än att bilen utgör den förhärskande lösningen. Detaljplanens parkeringsutredning ska sedan utgöra parkeringsnorm.

KONSEKVENSER

Den övergripande konsekvensen av implementeringen av parkeringsstrategin och parkeringsnormen blir att Lomma kommun förbättrar förutsättningarna för en högre andel fotgängare, cyklister och resande med kollektiva färdmedel. Detta ger en attraktiv och trygg livsmiljö där människor vill leva, verka och utvecklas.

TILLGÅNG TILL PARKERING

En viktig princip som legat till grund för p-talen för bostäder respektive verksamheter är att människor ska uppmuntras till att lämna bilen hemma. Parkeringsnormen är också differentierad på grund av att den måste vara specifik med att ge rätt förutsättningar i rätt läge.

Biltätheten har ökat i kommunen och därför har parkeringstalen för bostäder höjts sedan föregående parkeringsnorm. För att spegla den förändring som kan förväntas i människors resmönster har normen sänkts för de bostäder som har ett kort cykelavstånd från en tågstation. Mobilitetspaketet för bostäder förväntas sänka parkeringsbehovet med den andel parkeringsplatser som reduceras. Tillgänglighet till boendeparkeringen förväntas därför inte påverkas särskilt mycket med den nya normen även om alternativen blir fler.

För verksamheter sänks p-talen relativt mycket jämfört med föregående norm (men i paritet med grannkommuner) för att minska tillgången på parkeringsplatser på arbetsplatser. Forskning har nämligen visat att tillgången till gratis parkering vid arbetsplatser leder till att fler väljer att ta bilen till arbetet. För verksamheter med gångavstånd till tågstation sänks de ytterligare. För verksamheter med en hög andel arbetande per totalt parkeringsbehov erbjuds dessutom en reduktion om 25 % om fastigheten uppfyller kraven enligt mobilitetspaketet. Både närheten till station och mobilitetsåtgärderna förväntas därmed leda till ett reellt minskat behov av parkeringsplatser.

För att se hur mobilitetspaketet fungerar behöver byggherren göra en egen uppföljning efter 3, 5, 7 och 10 år som denne redovisar för kommunen. Inom den översiktliga planeringen görs även tillgänglighetsanalyser, ett arbete som kommer ligga till grund för kommande revideringar av parkeringsnormen.

Reglering av parkeringstid och avgiftsbelagd parkering på gator och annan allmän plats är ett styrmedel för att säkerställa att bilplatserna användas på det sätt som kommunen tänkt. För att exempelvis öka tillgängligheten till centrum kan dessa styrmedel användas för att se till att det finns bilplatser för kortare ärenden.

FÄRDMEDELSFÖRDELNING

Parkeringsstrategin verkar för en ökad andel hållbara transporter genom att ge mer plats för förtätning, prioritera de hållbara färdslagen vid målpunkter, skapa pendlarparkeringar, minska kraven på parkering vid arbetsplatser, underlätta att lämna bilen hemma, projektspecifika p-tal, bättre anpassade p-tal och genom att göra normen flexibel så att exploaterers satsningar på hållbara färdmedel lönar sig.

BOSTÄDER

Parkeringsstrategin verkar för att minska ytan som används för bilparkering vid bostäder genom att samnyttja och samla parkering, tillämpa flexibla parkeringstal och öppna för projektspecifika p-tal. Genom detta blir det mer plats över till bostäder.

En flexibel parkeringsnorm gör att byggaktörer och i slutändan köpare av bostäderna inte behöver finansiera parkeringsplatser de inte använder. Bostadsmiljöerna kan också göras mer levande och attraktiva när inte lika stora ytor behöver upptas till parkering.

GRÖNA OCH BLÅ MILJÖER

Parkeringsstrategin och parkeringsnormen ger förutsättningar för minskat bilanvändande så väl som för grönare bostadsgårdar och grönare gaturum. Grönkan tar bland annat hand om rening av dagvatten innan det når Lommabukten, tar hand om stora flöden av dagvatten vid störtskurar, sänker temperaturen under värmeböljor, stödjer pollinerare och binder koldioxid.

NÄRINGSLIV OCH CENTRUM

Genom att prioritera besökare förbättras tillgängligheten till centrum. Att samnyttja och samla parkering gör att fler kan få plats på mindre yta, vilket leder till att fler kan få parkeringsplats i rätt läge. Satsningarna på hållbara färdslag innebär att fler människor kan resa till centrum. Samtidigt anpassas

p-tal efter närhet till tåg och centrum och efter de mobilitetsåtgärder som verksamhetsutövaren är beredd att genomföra. Allt detta gör att verksamheter inte behöver belastas med outnyttjade parkeringsplatser och att fler verksamheter kan tillkomma i centrum utan att antalet parkeringsplatser behöver öka.

HÄLSA

Parkeringsstrategin och parkeringsnormen ger förutsättningar för ökat användande av transportmedel som ger motion i vardagen, vilket har stora hälsofördelar som avspeglas i bland annat minskad överdödlighet. Minskat bilanvändande ger minskat trafikbuller, minskad mängd luftföroreningar och trafikolyckor.



BILAGA

Ett av parkeringsstrategins och normens syften är att verka i linje med de kommunens mål gällande livsvillkor och miljö. Strategin och normen ska även verka för att mål på regional och nationell nivå uppfylls. Detta kan till exempel omfatta mål så som de transportpolitiska målen och mål om att skapa en effektivare transportanvändning.

För att nå detta mål har 16 miljö kvalitetsmål inom områdena som redovisas i figuren nedan satts upp.

Inom Lomma kommun är det miljö kvalitetsmål 1, 2, 3, 7, 8, 10, 13 och 15 som främst påverkas av parkeringsfrågor.

MILJÖ KVALITETSMÅLEN

Sveriges miljömålssystem grundas på följande generationsmål:

”Det övergripande målet för miljöpolitiken är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser”



1. Begränsad klimatpåverkan
2. Frisk luft
3. Bara naturlig försurning
4. Giftfri miljö
5. Skyddande ozonskikt
6. Säker strålmiljö
7. Ingen övergödning
8. Levande sjöar och vattendrag
9. Grundvatten av god kvalitet
10. Hav i balans samt levande kust och skärgård
11. Myllrande våtmarker
12. Levande skogar
13. Ett rikt odlingslandskap
14. Storslagen fjällmiljö
15. God bebyggd miljö
16. Ett rikt växt- och djurliv

ILLUSTRATIONER
Sveriges miljömål
Tobias Flygar